|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **岗位名称** | **招聘数量** | **岗位职责** | **任职要求** | **岗位类别** |
| 船长 | 1 | 1.全面负责船舶安全生产和行政管理，领导全体船员贯彻执行安全、防污染方面的公约、法规和规定、指南、标准等；2.督促全体船员严格执行岗位职责，检查船舶各项工作的准备情况，保证船舶适航；3.审批各部门长制订的维修保养方面的月度工作计划；4.船舶遇到或发生险情或重大事项，履行船长的权力，采取措施保护船舶、人员和环境的安全；5.组织全体船员落实防火、防爆、防冻、防进水、防工伤、防盗等各项防范措施；6.保管船舶证书和船员证件、船员名册，保持有关船舶证书的有效；7.审批和签署“船舶应变部署表”，按规定主持各种演习并将情况记入航海日志；8.根据航次任务检查开航准备情况和船舶是否处于适航状态,检查本航次所需的燃油、润滑油、物料、淡水、伙食等是否按计划备足；9.在船舶进出港口、靠离移泊，通过危险航道、狭窄水道和船舶密集海域，航行冰区、岛礁区以及遇恶劣天气、能见度严重不良等必要情况下，上驾驶台指挥；10.夜间航行时，应将航行指示和注意事项或其它重要布置明确记入“船长夜航命令簿”；任何时间，只要值班驾驶员唤请时，应尽快到达驾驶台；11.认真审批各部门修船计划，汇总成船舶修理单，确定自修项目；厂修期间督促各部门检查修理工程的质量和进度，对船厂修理工程进行监修和验收。 | 1. 实际担任无限航区船长职务48个月以上(特别优秀者可适当放宽任职时限)，无重大责任事故，并有10年以上船舶驾驶专业工作经验； 2. 符合海船船员适任证书发证规则关于资历、学历的要求，经国家监督部门考核合格，取得甲类一等船长及相关证书； 3. 具有大学本科或以上学历，年龄45周岁以下，能力突出者可适当放宽，身体健康； 4. 能熟练掌握并使用本岗位专业英语，具有良好的文字表达和语言组织能力，较强的社交能力及管理协调能力； 5. 精通船舶管理业务，熟悉SMS运行及管理；熟知国内、国际相关的公约、法规、条例等；熟悉国际PSC检查要求；具有较强的船舶操控能力；6. 遵纪守法，具有良好的公民意识和职业道德，近三年来未出现过工作事故或违规违纪等问题，年度考核合格以上； 7. 同等条件下，有工程船、科考船、动力定位船工作经验优先。 | 岗位聘用 |
| 机务管理 | 1 | 1. 收集有关船舶的公约、船级社规范及标准，船旗国和地方政府/当局的有关规定、要求，并贯彻落实；2. 负责公司体系文件在船有效的贯彻、落实，监督检查船舶执行情况；3. 负责审核船舶年度维修保养计划，并监督船舶落实执行；4. 负责收集船舶机务及防污染等方面SMS相关的文件、资料、信息，按照SMS规定登记记录和及时向有关人员、部室传递；5. 负责机务管理方面各类台帐、记录的建档、整理工作。负责机务管理方面数据库的建立和管理工作；6. 负责船舶各类证书的管理，到期及时安排船舶检验、证书换发，保持船舶各类证书合规、有效；7. 负责机务日常管理工作，管理全船机电设备，落实船舶年度维护保养计划在船有效实施，提供专业的岸基指导和支持，负责船舶物料、备件审核，航修项目安排，根据船级社和PMS要求审核船舶编制的厂修工程单。监督船舶厂修、航修工程修理质量，审核修船账单，跟踪、评估服务质量，核销台账；8. 定期评估船舶的技术状况，监督落实船舶防污染管理工作及 PSC 检查迎检准备工作；9. 对船舶报送或反馈的报表及各类记录进行审核，并提出指导意见；10. 完成上级领导交办的其它任务。 | 1. 具有船舶轮机专业知识； 2. 具有大学本科或以上学历，年龄45周岁以下，身体健康； 3. 能熟练掌握并使用本岗位专业英语，具有较强组织协调能力，沟通能力能够与内外部建立良好关系，良好的身体素质，吃苦耐劳、可以经常出差，较强的抗压能力，诚实守信、有强烈的责任心； 4. 遵纪守法，具有良好的公民意识和职业道德，近三年来未出现过工作事故或违规违纪等问题，年度考核合格以上； 5. 同等条件下，有工程船、科考船、动力定位船机务管理工作经验优先；同等条件下，具有5年以上船舶轮机设计、建造或管理的相关经验优先。 | 岗位聘用 |