

2020

1월 1주

- 1월 1일 - 1월 5일
- 1월 6일 - 1월 10일
- 1월 11일 - 1월 15일
- 1월 16일 - 1월 20일
- 1월 21일 - 1월 25일
- 1월 26일 - 1월 31일

2월 1주

- 2월 1일 - 2월 5일
- 2월 6일 - 2월 10일
- 2월 11일 - 2월 15일
- 2월 16일 - 2월 20일
- 2월 21일 - 2월 25일
- 2월 26일 - 2월 28일

3월 1주

- 3월 1일 - 3월 5일
- 3월 6일 - 3월 10일
- 3월 11일 - 3월 15일
- 3월 16일 - 3월 20일
- 3월 21일 - 3월 25일
- 3월 26일 - 3월 31일

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

經濟學

國際化人才-國際化公司

國際化人才

- 1. 國際化人才之定義
 - 1.1 具有國際化素養之人才
 - 1.2 具有國際化視野之人才
 - 1.3 具有國際化能力之人才
- 2. 國際化人才之重要性
 - 2.1 國際化人才是企業競爭力的重要組成部分
 - 2.2 國際化人才是企業實現國際化戰略的關鍵
 - 2.3 國際化人才是企業實現可持續發展的重要保障
- 3. 國際化人才之培養
 - 3.1 加強國際化素養教育
 - 3.2 加強國際化視野教育
 - 3.3 加強國際化能力教育
- 4. 國際化人才之激勵
 - 4.1 建立國際化人才激勵機制
 - 4.2 加強國際化人才培訓
 - 4.3 加強國際化人才交流

國際化公司

- 1. 國際化公司之定義
 - 1.1 具有國際化視野之公司
 - 1.2 具有國際化能力之公司
 - 1.3 具有國際化素養之公司
- 2. 國際化公司之重要性
 - 2.1 國際化公司是企業競爭力的重要組成部分
 - 2.2 國際化公司是企業實現國際化戰略的關鍵
 - 2.3 國際化公司是企業實現可持續發展的重要保障
- 3. 國際化公司之培養
 - 3.1 加強國際化素養教育
 - 3.2 加強國際化視野教育
 - 3.3 加強國際化能力教育
- 4. 國際化公司之激勵
 - 4.1 建立國際化人才激勵機制
 - 4.2 加強國際化人才培訓
 - 4.3 加強國際化人才交流



자율주행차

주요 개념

1. 자율주행차의 정의

- 1.1 자율주행차의 개념
 - 1.1.1 자율주행차의 정의
 - 1.1.2 자율주행차의 구성요소
 - 1.1.3 자율주행차의 작동원리
- 1.2 자율주행차의 종류
 - 1.2.1 레벨 0 (수동주행)
 - 1.2.2 레벨 1 (부분자율주행)
 - 1.2.3 레벨 2 (부분자율주행)
 - 1.2.4 레벨 3 (조건부자율주행)
 - 1.2.5 레벨 4 (고도자율주행)
 - 1.2.6 레벨 5 (완전자율주행)

2. 자율주행차의 구성요소

- 2.1 센서
 - 2.1.1 레이더
 - 2.1.2 카메라
 - 2.1.3 LiDAR
- 2.2 컴퓨터
 - 2.2.1 CPU
 - 2.2.2 GPU
- 2.3 소프트웨어
 - 2.3.1 운영체제
 - 2.3.2 응용프로그램

3. 자율주행차의 작동원리

- 3.1 인지
 - 3.1.1 데이터 수집
 - 3.1.2 데이터 처리
- 3.2 판단
 - 3.2.1 경로 계획
 - 3.2.2 장애물 회피
- 3.3 제어
 - 3.3.1 속도 제어
 - 3.3.2 방향 제어

4. 자율주행차의 안전성

- 4.1 안전성 평가
 - 4.1.1 안전성 평가 방법
 - 4.1.2 안전성 평가 기준
- 4.2 안전성 향상
 - 4.2.1 안전성 향상 기술
 - 4.2.2 안전성 향상 방안

5. 자율주행차의 미래 전망

자율주행차의 미래 전망