

版权所有
复制必究

2022 年山东公务员《申论》试题 (A 卷)

重要提示：

为维护您的个人权益，确保公务员考试的公平公正，请您协助我们监督考试实施工作。

本场考试规定：监考老师要向本考场全体考生展示题本密封情况，并邀请 2 名考生代表验封签字后，方能开启试卷袋。

仅限华图教育内部教学使用！

二〇二二

条
形
码

请将此条形码揭下，
贴在答题卡指定位置。

准考证号

姓名

一、注意事项:

1.本题本由给定资料和作答要求两部分构成。考试时限为 120 分钟。其中, 阅读给定资料参考时限为 30 分钟, 作答参考时限为 90 分钟。满分为 100 分。

2.请用黑色字迹的钢笔或签字笔在题本、答题卡指定位置上填写自己的姓名、准考证号, 并用 2B 铅笔在答题卡上填涂准考证号对应的数字栏。

3.请用黑色字迹的钢笔或签字笔在答题卡指定区域内作答, 超出答题区域的作答无效!

4.待监考人员宣布考试开始后, 你才可以开始答题。

5.所有题目一律使用现代汉语作答, 未按要求作答的, 不得分。

6.当监考人员宣布考试结束时, 考生应立即停止作答, 并将题本、答题卡和草稿纸都翻过来放在桌上。待监考人员确认数量无误、允许离开后, 方可离开。

严禁折叠答题卡!

**停! 请不要往下翻! 听候监考老师的指示。
否则, 会影响你的成绩。**

二、给定资料

1.陈阵:黄羊真是可怜,狼太可恶了。滥杀无辜,把别人的命都不当命。

毕利格:不对,黄羊才是草原上的祸害。它们把草都吃没了。草原也有生命,是大命,所有其他的都是靠大命才生存的小命。

陈阵:可是黄羊要那么可恶,您刚才干嘛还把那活的黄羊放走?

毕利格:这次狼杀的黄羊太多了,我们需要保留足够的黄羊,让它们明年吃。要不然,狼没了猎物,就会攻击我们的羊群了。

……………

——电影《狼图腾》

对人来说,草原上最宝贵的是草。有了草,牧民才能养牛、放马、牧羊;有了牛、马、羊,牧民才能在草原上生存。草还是许多野生物种赖以生存的食物,如黄羊、野兔、旱獭老鼠,但它们却被草原人称为“草原四害”。

黄羊是最能吃草的动物,通常一群有上千只,吃起草来,抵得上许多牲畜。野兔、旱獭和老鼠不仅很能吃草,还能到处打洞,极富破坏力。牛、马、羊踩进洞里,很容易别伤腿,特别是马,如果马蹄崮进洞里,就容易别折腿,骨折的马就没用了,只能杀掉。

这时,狼就成了牧民的帮手。狼被很多土生土长的草原人视为草原的“守护神”,因为它们会猎杀黄羊、野兔、旱獭和老鼠,使“草原四害”大量减少,不至于对草原造成很严重的破坏,从而间接守护了草原的生态平衡。这样草原上的草就可以长得很好,牧民就可以继续在这里养牛、放马、牧羊,安然地生活。

可一到冬天,厚厚的积雪覆盖了草原,野兔、旱獭和老鼠就躲在洞里不出来。狼缺少了食物,只好把主意打到牧民养的牛、马、羊身上,经常在半夜袭击牛群、马群和羊群,咬死或咬伤牛、马和羊,把自己喂饱。有些遭受损失的牧民,以为把狼消灭干净就能过上安稳无忧的日子,于是疯狂地猎杀狼,可现实真如他们所愿吗?

草原上,先是野兔因为失去天敌,繁殖过快,发生了兔灾,它们跟羊抢草吃,还到处打洞。后来又发生獭灾,它们的数量呈几倍增长,把大量的草弄到洞里保暖过冬,蚊子钻进旱獭洞里,数量也呈几倍增长,结果又造成蚊灾,很多马因为被蚊子吸干血倒下了……这一切,只是灾难的开始。

没有了狼的威胁,人们的生活变得安逸、清闲起来,原来白天放牧、晚上看圈的生活方式改变了,富余的时间也变得多了起来,草原人口逐渐增加,单靠放牧已不足以养活自己,人们就开始开辟草原上的土地来耕种,以养活更多人。但草原土层薄,冬天风又大,土地很快就会沙化。草原人为了生存,只好不断地开荒,以至于后来沙化的草原越来越多……

2.说起过去的环境,X县甲村村民谢立新用“晴天一身土,雨天一身泥”来形容。X县有着丰富的稀土资源,自20世纪70年代末开始进行稀土开采。由于当时生产工艺落后和环保意识缺失,植被破坏、水土流失、水体污染、土地沙化,次生地质灾害频发,遗留下面积巨大的“生态伤疤”。

2018年，X县实施了废弃矿山综合治理和生态修复工程，编制《X县山水林田湖草项目修建性详细规划》，并专门成立山水林田湖草项目办公室，投资约9.55亿元，对14平方公里的废弃矿山进行全面治理修复。在项目推进上，坚持“抱团攻坚”，打破原来山水林田湖草“碎片化”治理格局，推进区域内“山、水、林、田、湖、草、路、景、村”一体化治理。统筹各类项目资金，在山水林田湖草生态保护修复资金拨付到位的基础上，整合国家生态功能区转移支付、东江上下游横向生态补偿、低质低效林改造等各类财政资金6.11亿元；由县财政出资，联合银行，筹措资金成立生态基金，积极引入社会投资2.44亿元，确保项目加速推进。

X县改变以往“管山不治水，治水不管山，种树不种草”的单一修复模式，针对区域内的生态问题，布局统一实施水环境保护与整治、矿山环境修复、水土流失治理、生态系统与生物多样性保护、土地整治与土壤改良等五大类生态建设和治理工程。山水林田湖草项目办主任表示：“在治理实践中，我们创新性采用了‘三同治’模式：山上山下同治，在山上实施边坡修复、沉沙排水、植被复绿等治理措施，在山下填筑沟壑，兴建生态挡墙、截排水沟，消除矿山崩岗、滑坡等地质灾害隐患，控制水土流失；地上地下同治，地上通过客土置换、增施有机肥等措施改良土壤，平整后平面用作光伏发电或油茶等经济作物种植，坡面采取穴播、喷播等多种形式恢复植被，地下采用截水墙、高压旋喷桩等工艺，将地下污染水体引流到地面的生态水塘、人工湿地进行污染治理；流域上下同治，在上游稳沙固土、恢复植被，减少稀土尾沙、水质氨氮等源头污染，在下游建设梯级人工湿地、水终端处理设施等水质综合治理系统，实现水质末端控制和全流域稳定有效治理。同时，对所有项目统一设置了水质、水土流失控制、植被覆盖率、土壤养分及理化性质等4项考核标准，对所有施工单位明确了四年的后续管护任务。”

在推进山水林田湖草综合治理与生态修复的同时，X县积极探索生态发展之路，促进生态产品价值实现。发展“生态+工业”，利用治理后的700亩存量工矿废弃地建设工业园区，解决工业用地紧张的难题，实现“变废为园”；实施“生态+光伏”，通过引进社会资本，在右排村、上甲村等治理区建设总装机容量35兆瓦的光伏发电站，实现“变荒为电”；推进“生态+扶贫”，综合开发矿区周边土地，建设高标准农田1800多亩，利用矿区修复土地种植油茶等经济作物5600多亩，既改善了生态环境，又促进了农民增收，实现了“变沙为油”；开展“生态+旅游”，将修复治理区与青龙岩旅游风景区连为一体，新建自行车赛道14.5千米、步行道1.2千米，统筹推进矿山遗迹、科普体验、自行车赛道等文旅项目建设，发展生态旅游、体育健身等产业，促进生态效益和经济效益的统一，逐步实现“变景为财”。

经过几年的努力，X县让“废弃矿山”重现了“绿水青山”。

在家种植了500株百香果的谢立新嗅到商机，打算扩大果园规模，增加果树品种，发展生态农业，搭上乡村旅游的快车。“吃生态饭才是长久饭。”谢立新深有感触地说。

为守住绿水青山，县里增加了护林员岗位数量，我就是其中一个。张书祥说：“以前我们还得制止滥砍滥伐，现在这种现象几乎没有了，环境也变美了，不少人周末到山林里徒步、爬山。”

“村里旅游发展起来了，岗位就多了，我们也不需要外出打工啦。”黄国庚和妻子都当起了林道和旅游公路的保洁员，日子越过越好。

3.2 市是一个拥有近千万人口的大城市，存在着道路拥挤、车辆拥堵、交通秩序混乱的现象，交通“治

堵”成了一大难题。虽然近年来Z市投入巨资新建了环线高架路，拓宽改造了主城区几条道路，以期缓解交通压力，但目前“拥堵”问题依然严重，群众反映强烈。近日，Z市政府研究室牵头组织有关部门，邀请部分人大代表、政协委员、群众代表，对该市交通拥堵问题进行了专题调研。在汇总调研情况时，大家发表了自己的看法。

交警支队赵副队长:近年来我市机动车数量增长速度过快，车流量日益增大，为缓解交通拥堵问题，交警部门做出了许多努力，实施了不少应对办法，但受部门职能、管理层级、事权划分等诸多客观因素制约，“治堵”成效不大。作为管理城市道路交通秩序的主要职能部门，我们责无旁贷。但“治堵”是一项系统工程，涉及规划、交通、住建、城管等多个部门，需要各方协调配合。建造人行天桥、立交桥、道路及停车区域等，只有统筹考虑，才能形成最佳组合效应。例如，北环立交桥的匝道设计与周边地形、道路衔接不够好，下桥口与交通信号灯距离过短，且路口无左转限制，造成行驶车辆下桥即堵路，且桥上桥下路段同时拥堵。

自然资源和规划局王副局长:最近几年市政建设发生了日新月异的变化，建成了一些地标性建筑物，极大改善了城市形象。但与此同时也带来一些问题，突出表现为一些广场、公园大部分处在主干道附近，成为新的交通发生源，却没有配套的交通辅助设施。比如市民广场除了一个地下停车场外，几乎没有考虑人和非机动车的行停问题。目前对停车场的建设与管理，缺少统一规划，各业主单位自行其是。一些交通道路功能不清，路网结构不合理，缺少必要的隔离措施，人行道的的设计也不合理，等等。根据国家标准，每100辆汽车需要停车泊位35~45个。按照我市的车辆数量计算，至少需要20万个停车泊位。然而目前全市仅有停车泊位13.8万个，缺口近7万个。管理部门迫不得已在道路上设立了大量的临时停车位，这些临时停车位占用了大量的道路资源，影响了正常的交通秩序。

人大代表金先生:城市道路规划也有许多问题亟待解决。某些道路规划滞后于城市建设发展，重复施工，拉链马路现象依然存在，对道路造成破坏的同时，严重影响正常的生活，有些建设单位违规建设、擅改规划、乱开路口，导致车流互动交叉，存在安全隐患。

政协委员孙女士:有些市民安全意识和法治观念淡薄，交通公德意识差，一些机动车违章现象突出，随意抢道、占道、掉头和停车。在没有交警管理、没有红绿灯的路口，各种车辆争相抢行，部分司机违规驾驶，占用公交车道，部分电动车、自行车和行人肆意穿行。一些人流量很大的道路没有设置人行道、地下通道或者人行天桥，很多行人常常行走非机动车道上，自行车和电动车则大都行驶在机动车道上，挤压了公交车行驶空间，造成交通拥堵。

群众小王:现在私家车越来越多，很多小区和商务楼宇预留的车位远远不够，一些车主只好将车辆停在街道上，交警部门对随意占道停车监管不严，导致乱停车。我们小区私家车随意占用人行道、机动车道，甚至消防通道的现象相当严重。每天最大的问题就是出入小区难，碰上点事故，整条道路就全“堵死”了，上班迟到也成了常事。

交通委综合处李处长:近几年，市政府对公共交通越来越重视，全市公交网络已基本形成，但距离科学高效的要求，还存在较大的差距，公共交通承担居民出行的比例仍较低，2021年达到35%，远低于发达国家城市水平。居民出行多使用摩托车、电动车、自行车以及私家车，形成复杂的交通流。机动车与非机动车之

间交通事故频发，又导致交通堵塞加重和疏导困难。目前，我市公共交通存在数量不足、车况落后、路线少等问题，缓解城市交通压力的功能尚不明显。

城管执法局丁局长：目前在城区一些学校、医院、景点等重点区域，存在流动经营、非法经营，未经许可违法建设道路，擅自挖掘占用城市道路等影响交通通行的突出问题，急需整治。

4.碧蓝泉州湾，如火刺桐花，坚韧东西塔，恢弘洛阳桥。泉州是著名的历史文化名城，是唐朝、五代、宋、元时期的海上贸易港口，在宋元时期更是世界著名的贸易中心。

2021年7月6日，经联合国教科文组织第44届世界遗产委员会审议通过，“泉州：宋元中国的世界海洋商贸中心”项目列入《世界遗产名录》，成为我国第56项、福建第5项世界遗产。泉州的遗产点增加到22处，跻身世界遗产城市。申遗成功的背后，离不开泉州对文化遗产绵绵用力、久久为功的全方位保障。

2001年，泉州申遗工作启动。20年的申遗之路，从2016年起，按下“加速键”——《泉州市海上丝绸之路史迹保护条例》正式施行；申遗项目从“古泉州(刺桐)史迹”(含16处遗产点)，更改为“泉州：宋元中国的世界海洋商贸中心”，遗产点增加到22处，整个泉州古城纳入遗产缓冲区；国际古迹遗址理事会对泉州申遗项目评估结果为“建议列入”；第44届世界遗产大会上，泉州申遗项目正式列入《世界遗产名录》……

作为首批国家历史文化名城，泉州对历史文化遗产的保护十分重视。早在1983年，泉州就编制了《泉州城市特色的保护和创造——历史文化名城保护规划》，提出保护古城结构特色，划定核心保护区域。1993年编制的《泉州市古城控制性详细规划》，首次划定古城范围，并被纳入1995年《泉州市城市总体规划》。1999年编制的《泉州市古城保护整治规划》，将古城分为核心保护区、风貌保护地段和风貌重点整治区三个层次进行分区保护……泉州早早地从城市规划的高度明确了对古城的保护，古城的新建、扩建、改建项目都需要遵从相关规定，其保护与发展都被纳入“有序”之中。

当然，对城市文化遗存的保护，不仅需要规划来护航，更需要管理来落实。毋庸讳言，规划与管理不断摇摆，缺乏科学性、连续性和严肃性，会导致城市格局频繁变动，对城市文化遗存的保护十分不利。好在，“规划改样”的乱象没有在泉州出现。泉州出台《泉州市历史文化名城保护条例》，围绕“谁来保”“保什么”“怎么保”“怎么用”加强顶层制度设计，着力处理好历史文化保护与城市建设发展的关系，维护历史文化遗产的真实性、完整性和社会生活的延续性，促进优秀历史文化和现代生活融合，进一步擦亮泉州历史文化名城这张“金名片”。

遗产点监测中心与数字城管结合，除了专业文物执法人员日常巡视，还有市城管局考评中心人员开展卫生巡查。在开元寺、天后宫等地设置的微型气象站，长期累积天气数据，为今后的遗产保护工作提供了扎实数据。

为推动文物行政执法与刑事司法有效衔接，泉州市建立文物与司法监察联动监管机制，市文旅局与市中级人民法院、市人民检察院签订文化遗产保护联合行动备忘录，市中级人民法院设立海丝史迹巡回法庭，市人民检察院将遗产保护纳入公益诉讼范围。

市本级有8个文博单位，数量居全省前列，22个遗产点目前均有管理单位负责。去年，泉州市文物考古研究所成立，泉州成为福建省第二个拥有独立考古机构的设区市，更先后同中国社会科学院考古研究所、北

京大学考古文博学院、中国建筑设计研究院等联合成立泉州工作站、研究所。

“活”在市井民间的文化遗产，融入群众生活。清净寺依然按传统举行的斋月、古尔邦节活动，开元寺的“勤佛”活动，泉州府文庙的开学送红蛋、开笔礼活动，天后宫的泉台信众进香活动等，成为文化活态保护传承的生动案例。

客观而言，泉州是座幸运的城市，历史上多次避过战火袭扰，大量遗迹遗存得以历经千年而保存。而从主观上，泉州人很爱这座城，真心愿意守护这座城，并为之深深自豪。泉州文化遗产深刻融入当地群众的生产生活，绝不是冰冷、生硬的建筑物，而是满载人间烟火味。

如今，6.41平方千米的泉州古城，作为世界遗产申报的缓冲区，通过实行原真性保护、活态化利用、家园式共造，逐步实现“见人见物见生活”，历史风貌得到全方位立体式呈现。

今日泉州，梦回宋元，这座历史文化名城正大步迈向新的更大的辉煌。

5.千百年来，我们一直在追寻飞天梦。新中国成立之后，中国航天事业的发展历程也是一代代航天人的筑梦之旅。

2021年10月16日0时23分许，长征二号F遥十三运载火箭在酒泉卫星发射中心点火起飞，托举载有翟志刚、王亚平、叶光富3名航天员的神舟十三号载人飞船进入太空。后续，航天员将进驻天和核心舱，开启为期6个月的在轨驻留，开展机械臂操作、出舱活动、舱段转移等工作，进一步验证航天员长期在轨驻留、再生生保等一系列关键技术。这些都离不开钱学森的努力付出。

从新中国的第一枚导弹“东风一号”，到中国的第一颗原子弹，再到人造卫星、载人航天；从建立我国国防航空工业的长远规划，到建立总体设计并进行各分系统的统筹协调——钱学森屡次带头解决重大技术难关，以精准、大胆、创新的专业判断让中国“两弹一星”和航天事业的发展少走了不少弯路。

两弹一星科学与工程非常复杂，要组织成千上万人开展科学研究，必须有科学的组织方法。钱学森提出了系统工程的思路，从事物的整体与部分、局部与全局以及层次关系的角度研究了客观世界，进行了全方位立体化思考。

“大凡治事，必需通观全局。”钱学森的学术思想融汇东西、贯通古今，开创了一套既有中国特色，又有普遍科学意义的系统思想观念。

三、作答要求:

第一题: 请根据给定资料 2, 概括 X 县根治“生态伤疤”的经验。(20 分)

要求:准确、全面、有条理, 不超过 300 字。

第二题: 假如你是 Z 市政府研究室工作人员, 请根据给定资料 3, 起草一份治理城市交通拥堵的实施方案提纲。(30 分)

要求:结构完整, 条理清晰, 措施得当, 要素全面, 不超过 600 字。

第三题: 请结合全部给定资料, 以“大凡治事, 必需通观全局”为主题, 自拟题目, 写一篇文章。(50 分)

要求:

(1)观点明确, 见解深刻;

(2)参考“给定资料”, 但不拘泥于“给定资料”;

(3)逻辑清晰, 语言流畅;

(4)1000 字左右。

2022年山东公务员《申论》试题（A卷）

参考答案及赋分标准

一、请根据给定资料2，概括X县根治“生态伤疤”的经验。（20分）

要求：准确、全面、有条理，不超过300字。

【参考答案】

- 1.推进生态修复。编制详细规划，成立项目办公室，坚持“抱团攻坚”，打破碎片化治理格局，推进区域内一体化治理，整合统筹资金。
- 2.推进综合治理推进山水林田湖草综合治理。布局统一实施五大生态建设治理工程；创新采用“三同治”模式，采用山上山下、地上地下、流域上下同治；统一设置考核标准，明确后续管护任务。
- 3.发展生态产业。盘活矿区遗存，发展“生态+”模式，推动工业、光伏产业、农业、旅游业等产业发展，实现生态效益和经济效益统一。增设护林员岗位，制止破坏行为。

【赋分标准】

一、错别字共0.5分：超过3个错别字扣0.5分。

二、结构共2分：没有分类分条，没有条理性扣2分。反之，加2分。

三、内容共18分：

- 1.推进生态修复。（1分）编制详细规划，（1分）成立项目办公室，（1分）坚持“抱团攻坚”，打破碎片化治理格局，（1分）推进区域内一体化治理，（1分）整合统筹资金。（1分）
- 2.推进综合治理推进山水林田湖草综合治理。（1分）布局统一实施五大生态建设治理工程；（1分）创新采用“三同治”模式，（1分）采用山上山下、地上地下、流域上下同治；（1分）统一设置考核标准，明确后续管护任务。（1分）
- 3.发展生态产业。（1分）盘活矿区遗存，（1分）发展“生态+”模式，（1分）推动工业、光伏产业、农业、旅游业等产业发展，（1分）实现生态效益和经济效益统一。（1分）增设护林员岗位，（1分）制止破坏行为。（1分）

二、假如你是Z市政府研究室工作人员，请根据给定资料3，起草一份治理城市交通拥堵的实施方案提纲。（30分）

要求：结构完整，条理清晰，措施得当，要素全面，不超过600字。

【参考答案】

关于治理Z市城市交通拥堵的实施方案提纲

我市因人口数量大，存在着道路拥挤、车辆拥堵、交通秩序混乱的现象，交通“治堵”成了一大难题。虽然投入巨资新建了环线高架路，拓宽改造道路，以期缓解交通压力，但目前“拥堵”问题依然严重，在我市政府研究室牵头组织有关部门，对该市交通拥堵问题进行了专题调研。其主要内容如下：

一、加强部门合作。推动规划、交通、住建、城管等部门多方协调配合，统筹规划交通设施建造，形成最佳组合效应。

二、加强交通设施建造。在新的交通发生源增设配套交通辅助设施；城市车位缺口总量大，人流密集的公共场所的车位有需求，因此要建设停车场，并统一规划；增设红绿灯。

三、完善道路规划。明确道路功能，重新梳理路网结构，完善相关交通设施；统筹当下及未来地下空间建设

需求，编制详细规划，避免重复施工；制止违规建设、擅改规划、乱开路口等行为，责令严格遵守相关规划。

四、择内隔墙公民交通公德意识。集中整顿抢道、占道等各类违规行为，加强乱停车行为的处罚力度，同时普及安装监控设备，长效监管；畅通举报渠道，鼓励群众监督反馈各类违规行为；开展法治宣传，树立安全、法治意识。

五、增加公交服务。评估居民对公共出行需求，在此基础上，增加公交数量，增设公交线路，扩大公交线网覆盖范围；淘汰老旧车辆，加强日常养护，维持良好车况，提升市民乘坐体验。

【赋分标准】

一、错别字5个及以上扣0.5分。

二、逻辑清晰有条理1分，未体现分条列点或没有条理扣1分，反之，条理清楚可加1分。

三、语言流畅1分，如若语言不流畅超过3处，扣1分。语言流畅可加1分。

四、正文共28分

关于治理我市城市交通拥堵的实施方案提纲（1分）

我市因人口数量大，存在着道路拥挤、车辆拥堵、交通秩序混乱的现象，交通“治堵”成了一大难题。虽然投入巨资新建了环线高架路，拓宽改造道路，以期缓解交通压力，但目前“拥堵”问题依然严重，在我市政府研究室牵头组织有关部门，对我市交通拥堵问题进行了专题调研。（1分）其主要内容如下：

一、加强部门合作。（1分）推动规划、交通、住建、城管等部门多方协调配合，（1分）统筹规划交通设施建造，形成最佳组合效应。（1分）

二、加强交通设施建造。（1分）在新的交通发生源增设配套交通辅助设施；（1分）城市车位缺口总量大，人流密集的公共场所的车位有需求，因此要建设停车场，（1分）并统一规划（1分）；增设红绿灯。（1分）

三、完善道路规划。（1分）明确道路功能，（1分）重新梳理路网结构，（1分）完善相关交通设施；（1分）统筹当下及未来地下空间建设需求，（1分）编制详细规划，避免重复施工；（1分）制止违规建设、擅改规划、乱开路口等行为，责令严格遵守相关规划（1分）。

四、择内隔墙公民交通公德意识（1分）。集中整顿抢道、占道等各类违规行为，（1分）加强乱停车行为的处罚力度，（1分）同时普及安装监控设备，长效监管（1分）；畅通举报渠道，鼓励群众监督反馈各类违规行为；（1分）开展法治宣传，树立安全意识和法治意识（1分）。

五、增加公交服务。（1分）评估居民对公共出行需求，在此基础上，增加公交数量，（1分）增设公交线路，扩大公交线网覆盖范围；（1分）淘汰老旧车辆，加强日常养护，维持良好车况，（1分）提升市民乘坐体验。（1分）

三、请结合全部给定资料，以“大凡治事，必需通观全局”为主题，自拟题目，写一篇文章。（50分）

要求：

(1)观点明确，见解深刻；

(2)参考“给定资料”，但不拘泥于“给定资料”；

(3)逻辑清晰，语言流畅；

(4)1000字左右。

【参考范文】

从全局谋划一域、以一域服务全局

善弈者谋势，善治者谋全局。习近平总书记近日在四川考察时强调：“四川地处长江上游，要增强大局意识，牢固树立上游意识，坚定不移贯彻共抓大保护、不搞大开发方针，筑牢长江上游生态屏障，守护好这一江清水。”

长江经济带覆盖沿江11省市，横跨我国东中西三大板块。修复长江生态环境、推动长江经济带高质量发展，需要上中下游互动协作、共同发力。在2018年召开的深入推动长江经济带发展座谈会上，习近平总书记指出，“长江生态环境保护修复工作‘谋一域’居多，‘被动地’重点突破多；‘谋全局’不足，‘主动地’整体推进少”，要求“正确把握整体推进和重点突破的关系，立足全局，谋定而后动”。近年来，正是因为坚持从生态系统整体性和流域系统性出发，从全局和全局进行系统谋划，长江经济带生态环境保护发生了转折性变化。

“不谋全局者，不足谋一域”。观大势、谋全局、抓大事，是重要的思想方法和工作方法。我们干工作，如果不从全局、整体去考虑，就容易“只见树木不见森林”、顾此失彼，陷入捡了芝麻丢西瓜、补了东墙短西墙的困境；如果眼里只有自己的一亩三分地，片面强调本地区本部门情况的特殊性，既不利于全国和全局工作的开展，到头来也会让一方发展受困。而当我们“懂得了全局性的东西，就更会使用局部性的东西”，古人讲“得其大者可以兼其小”，说的就是这个道理。习近平总书记深刻指出“领导干部想问题、作决策，一定要对国之大者心中有数，多打大算盘、算大账，少打小算盘、算小账”，强调“更加注重从全局谋划一域、以一域服务全局”，这对于各地区各部门做好工作具有重要指导意义。这要求我们，既要善于从全局上分析研究形势、加强谋划，又要善于抓好具体工作、做好具体事情，通过解决一个个实际问题、推进一项项具体工作，为全局工作服务。

从全局谋划一域，这是一种胸襟、眼界和格局。习近平同志在主政上海时提出，必须把上海未来发展放在中央对上海发展的战略定位上，放在经济全球化大趋势下，放在全国发展大格局中，放在国家对长江三角洲区域发展的总体部署中来思考和谋划。2014年5月在上海考察时，习近平总书记要求上海各级干部放眼全球、放眼全国，不断提高战略思维、战略把握、战略运作能力，谋发展、创业绩不仅争创国内一流，而且敢于到国际上去比较、去竞争。各级领导干部干事创业，唯有始终把全局作为观察和处理问题的出发点和落脚点，以全局利益为最高价值追求，正确认识大局，自觉服从大局，才能不断提高“谋一域”的原则性、系统性、预见性和创造性。

同时还要认识到，全局性的东西，不能脱离局部而独立，全局是由它的一切局部构成的。这就要求我们必须以一域服务全局，通过局部的重点突破推动全局的整体提升。习近平总书记在谈到长江经济带发展时强调，“要运用系统论的方法，正确把握自身发展和协同发展的关系”“长江经济带的各个地区、每个城市在各自发展过程中一定要从整体出发，树立‘一盘棋’思想，实现错位发展、协调发展、有机融合，形成整体合力”。对于各级领导干部来说，要牢固树立“一盘棋”思想，在重大问题上以全局利益为重，在全国发展大局中明确自我发展定位，找准自身优势和全局工作的结合点，避免干扰大局、主动融入大局、有力服务大局。

有这样一个生动比喻：“一个合唱团，要做到异口同声，就得讲究一个主旋律、一种节奏。经济工作也是同样的道理。如果每个部门、每个单位都强调自己工作的重要性，各吹各的号，各唱各的调，那非唱‘砸锅’不可”。新征程上，提高总揽全局的战略思维能力，强化“致广大而尽精微”的使命担当，既登高望远、胸怀大局，又落细落实、积微成著，我们就一定能为一域争光、为全局添彩，奏响经济社会高质量发展的“大合唱”。

【赋分标准】

围绕“全局观”角度展开书写。

一等（40-50分）完全符合答题要求（1）切合题意，分论点围绕全局观的原因、意义、措施等论述；（2）内容充实，联系实际，举例贴切；（3）思路明晰，结构严谨，层次清晰；（4）语言流畅，书写规范工整。以45分为基准。

二等（26-39分）比较符合答题要求（1）符合题意，分论点围绕全局观的原因、意义、措施等有较为充分论

述；（2）内容充实，能够联系实际，举例适当；（3）思路清楚，结构完整，层次清楚；（4）语言通顺，书写规范工整。以30分为基准。

三等（16-25分）基本符合答题要求（1）基本符合题意，分论点围绕全局观的原因、意义、措施等有一定论述但不全面；（2）有一定内容，联系实际不足，举例不当；（3）思路基本清楚，结构基本完整；（4）语言基本通顺，书写基本规范。以20分为基准。

四等（1-15）不符合答题要求（1）偏离题意，分论点没围绕全局观的原因、意义、措施等展开论述（2）内容空泛，没有联系实际，缺少例证；（3）思维混乱，结构基本完整；（4）语言不通顺，有语病，书写不规范。以8分为基准。