

版权所有
复制必究

2019年02月23日浙江省事业单位统考 《综合应用能力》

重要提示：

为维护您的个人权益，确保考试的公平公正，请您协助我们监督考试实施工作。

本场考试规定：监考老师要向本考场全体考生展示题本密封情况，并邀请2名考生代表验封签字后，方能开启试卷袋。

（仅限浙江华图内部教学使用！）

条形码

请将此条形码揭下，
贴在答题卡指定位置。

注意事项

- 1.本卷为全主观题，请用黑色字迹的钢笔或签字笔在答题纸上作答，直接在试卷上作答无效；
- 2.请在试卷、答题纸上严格按要求填写姓名、填涂准考证号；
- 3.本卷总分 100 分，考试时间为 120 分钟；
- 4.特别提醒：请在答题纸规定的区域内作答，超过答题区域作答无效。

停！请不要往下翻！听候监考老师的指示。

否则，会影响你的成绩。

一、案例分析题（根据所给案例，回答后面的问题。50分）

案例一

资料 1

“眼看别人家的孩子都有娃啦，可我儿子今年都 33 岁了，至今仍是单身，把我和他妈头发都急白了，但无论我们怎么劝说，他就是不听。”一起提儿子的婚事，老李就满脸愁云。老李和妻子从不干涉儿子谈对象，但无法接受的是，儿子只谈对象却迟迟不结婚。面对父母的担忧和劝说，儿子总是以“没做好结婚的心理准备”为由，被逼急了就直接说“以后我的事你们就不要乱掺和了”。说得是老李和妻子哑口无言，倍感伤心。“男大当婚，女大当嫁”原本是人之常情，但是在现实生活中，一些 80 后 90 后的年轻人迟迟不愿谈婚论嫁步入婚姻殿堂，成为懒婚、不婚一族。

2018 年 8 月，民政部发布的《2017 年社会服务发展统计公报》显示，2017 年全国各级民政部门 and 婚姻登记机构共依法办理结婚登记 1063.1 万对，比上年下降 7.0%，2017 年依法办理离婚手续的共有 437.4 万对，比上年增长 5.2%。民政部公布的 2018 年第一季度全国的结婚人数 301.7 万对，同比下降 5.7%。有专家分析指出，如果与 5 年前同期结婚人数的高位 428.2 万对相比，2018 年第一季度已经下降了 29.54%。根据某国家权威报刊统计，从 1987-2017 年，离婚率由 0.55% 上涨至 3.2%。

资料 2

相关数字显示，1996 年人口出生率为 16.98%，相比 1987 年 23.33%，已经下降约 6 个点。如果按照 22 岁年龄看，相当于 1996 年出生的人进入到可以结婚的阶段。但当时人口出生率在快速下降，这意味着后续几年达到适婚年龄的人会迅速减少。从这个角度来说，如今结婚人数不断下降也在情理之中。同时，随着高等教育普及，年轻人受教育的年限增加，结婚年龄延后现象普遍。值得注意的是，代际间婚姻观发生了很大改变，对于很多 80、90 后而言，晚婚越来越常见了。

随着社会的不断发展，人们基本不用再为温饱问题而担忧，更多的是追求美好的生活。结婚的代价也随之更上一层楼，父母这代人的婚姻是父母之命，媒妁之言，几斤大米就可以娶到自己心爱的人。而现在结婚不仅要承担高额的彩礼钱，还要有房子跟车子。只有有了物质基础，未来的生活才能有保障。试想一个刚从大学毕业的学生，已经到了适婚的年龄，可谁又愿意跟一个一无所有的人结婚呢？尤其是现在的孩子教育成本居高不下，从孩子出生到上大学，一线城市如北上广深，甚至高达 200 万元以上，这还没有算上孩子的奶粉和尿不湿

钱。

近些年，离婚率居高不下，高离婚率意味着越来越多的婚姻不幸福，那还结婚干嘛？很多年轻人因此对婚姻充满恐慌，总是担心自己未来婚姻不幸福，与其在不幸福的婚姻里挣扎，还不如不结婚，可能这样更幸福。

“如果我结婚了，我的罪名就多了去了：比如，不生孩子，不孝敬公婆，不够勤快，浪费败家。而自己一个人吃吃喝喝没有家庭的牵绊，想一个人去遍世界各地，流浪千山万水，有趣的单身胜过将就的爱情。”这是一名女网友引起广泛共鸣的微博。现在婚姻对于女性同胞来说，确实少了很多安全感，一个女人结婚后，家里就会催生，生完孩子一般情况下需要3年左右才会回到工作岗位，而这个时候基本与社会脱节，一切从头再来！另一方面正因为婚姻给不了女性安全感，很多女性选择努力地工作。有了较强的经济能力，靠自己的能力去获得一切，久了发现自己单身一样可以过得很精彩！懒婚不婚的人就越来越多了。

资料3

以下是几名懒婚、不婚者在接受记者采访时的发言。

A：婚姻应该是让双方变得更好，而不是变成双方的负担。越来越多的人觉得婚姻不再是必需品了。现在，我也有同感，不结婚我也能接受。二十几的时候，我也觉得人得结婚啊！可是现在，对于婚姻思考的多了，恐惧感却也多了。最怕的是家庭生活、孩子教育的责任和压力。我自己在家就是一个独生子，全部生活都是由父母照顾我的。我自己还是一个小孩子，自己都没活明白，怎么教育下一代？还有，如果嫁给一个人，可能会把自己的生活水平拉低好几个层次。经济上面的压力会有，结婚以后就是两个人的了。所有事情都得从家庭的角度考虑安排，我身边的朋友结婚后都不像婚前那样随心所欲了。真的不划算，不结婚那就自由多啦！不用考虑别人。我觉得婚姻应该让双方变的更好，而不是成为双方的负担……不结婚就自由多了。

B：在我心中，恋爱就是在懵懂的时候遇到一个人，产生好感，然后有连结。在彼此生命里留下一些印记，这是对另外一个生命的探索。让另一个人融入到自己的生活轨迹中，充满了青春的灿烂、生命的美好。不过大概是受媒体和网络影响，我一直觉得婚姻是爱情的坟墓，结婚之后或许会更像是朋友，相处之后发现彼此也就那样，所以我对婚恋没有特别的冲动。其实我上大学的时候有很多关系不错的异性朋友，但从来没有谈过一场恋爱。经常有人把我和某些女生说成是一对，其实我们只是比较铁。不过等到工作了就基本没时间考虑谈恋爱了。我到现在还没遇到合适的人。生活不易，能有个人一起分担一下彼此聊聊还是很好的。但你

知道，男生在婚姻中要承担更多物质方面的责任，我还没做好准备。

C：我跟我女朋友相识七年了，不过我们还没有计划结婚。很多人都把婚姻看成是爱情修成了正果。但我觉得婚姻不仅不能为爱情提供保障，还会让爱情变得物质不再单纯。还有可能加重爱情的负担。所以我宁愿给爱情减负，也不想结婚。我不是排斥结婚，只是不太看重，懒得结婚。我不太看重一纸婚书，更重视爱情的质量和感受。我对亲密关系的期待是彼此在爱情里不断学习，分享新东西，让爱情不断生长，保持活力。用结婚证把两个人绑起来，我只能说挺没劲的。

问题：根据资料，分析我国“懒婚”、“不婚”一族存在的原因。（20分）

要求：简洁、全面、有条理、不超过200字。

案例二

资料1

德国城市公共交通与自来水、电力、燃气等一样，同属社会公益性事业，发展城市公共交通是地方政府的基本职责。城市公共交通经营主体的选择都必须严格按照市场化的招标流程。中标的公共交通企业按照合同为本市和其他城市提供相应的数量和品质的公共交通服务。政府通过有效的制度安排，保证城市公共交通市场的适度竞争，不断提高城市交通服务质量水平。

在城市公共交通运营管理方面，德国公共交通行业协会发挥着重要作用。各级政府之间，政府与公共交通企业之间，公共交通企业之间诸多事宜都须通过协会予以沟通和协调，绝大部分协会受政府委托承担着城市公共交通标准制定、规划咨询、决策支持、生产营销、财务核算、票制票价协调统一等方面的职能。甚至部分协会直接负责管理本地城市公共交通日常性事务。目前德国各类交通运输协会超过1200家，各州及诸多城镇都拥有自己的公共交通协会。

德国城市公共交通规划与发展，坚持需求主导，因地制宜的基本原则，将运输需求作为城市公共交通基础设施规划布局的基本出发点。对运输需求特别是客流的结构特征、流量、流向等予以全面、系统、科学、准确地分析与预测，通过扎实的前期基础性工作，为城市公共交通规划与发展提供有力支撑。在城市公共交通规划、交通资源配置、交通方式选择等方面并不盲目地追求高标准、大规模，而是以舒适、高效、便捷为核心，将以人为本的零距离换乘理念体现在各个细微之处。

为使多种交通方式之间有便捷的换乘空间，德国综合交通枢纽多为开放式。不设检票口，

通过清晰简明的指示牌，帮助乘客实现便捷的立体换乘。在规划站址选择上，枢纽多处城市中心的繁华地段，如柏林火车总站，靠近市政大厅和勃兰登堡门，科隆火车站紧邻科隆大教堂等。不少城市的商业设施布局均以综合交通枢纽为中心。其商业区的规划设计，功能布局与综合交通枢纽衔接，极大地便利了旅客与城市的交流与联系。除立体式综合交通枢纽外，德国普通换乘式枢纽遍布城市各个角落，功能完善，高效安全，指示清晰，换乘便捷。普通换乘式枢纽不仅实现了公共交通层面轨道交通与公共汽车等一站式换乘，而且还可以实现公共交通与自行车，公共交通与私家车的便捷换乘，特别适于自行车的充分衔接，有效解决了城市公共交通最后一公里的问题。

德国轨道交通一般使用宽体车辆，乘客可以携带自行车乘车，极大方便了乘客的出行。公交站点配有手推行李车供乘客使用，使用低底盘有轨电车，低底盘公共汽车等运输装备，方便乘客上下车，各种公共交通工具都安装了为残疾人服务的专用设施设备等等。同时，通过加大公共交通基础设施给予力度，扩大城市公共交通服务覆盖全方面加强一体化衔接配套。设立公交专用线，给予公交车辆优先通行信号，提高私家车停车收费标准，对私家车征收高额汽车汽油税等手段，大力扶持公共交通发展。通过提升公共交通服务品质，吸引社会大众主动选择公共交通方式出行，提高公共交通的市场份额。

资料 2

美国长期来实行低密度扩散的土地使用政策，市民的出行在很大程度上依靠私人汽车，导致道路越修越堵，因此必须改变土地使用与交通规划的思路，提倡以公共交通为导向的城市发展模式（简称 TOD）。TOD 的规划原则是在中心城外围，沿快速公交或轨道交通线的站点发展新的社区或次中心城。人们可以利用公共交通到达中心城及其他社区。次中心城或 TOD 社区具有居住、工作、商业、娱乐、公共空间等多种功能，居民通过步行或公共交通便能解决出行的需求。TOD 模式重视土地使用与公共交通的协调发展，以充分发挥资源节约的效益，保持良好的生活环境和生态环境。为了鼓励 TOD 计划的推广，美国政府对申请联邦政府资助的交通项目，如果结合 TOD 计划的话，在评估时优先考虑。

美国联邦公共交通管理局对全美国 37 个最大的公共交通系统进行全面的安全评价，以便实施各种安全防范措施。联邦政府对公共交通安全的防范拨款 6500 万美元，主要用于区域监控系统，包括摄像监控，红外线图像检测，化学和放射性物质的检测等，建立综合通讯系统，开展安全防范的计划，培训和演习。美国联邦公共交通管理局得到美国公共交通协会等机构的配合，建立信息共享和分析中心，一周 7 天，1 天 24 小时连续工作，制定各种公

公共交通(包括公共汽车、轨道交通、通勤交通等)的系统安全计划标准,组织安全防范研讨会等。

美国的一些机构专门开设课程,举办培训班,使公共交通的一线人员和管理人员对现场管理和安全事故处理能有效地负起责任,以对付恐怖活动和各种犯罪活动。主要包括如何识别异常情况;面对各种情况,如何运用熟练的技能尽量使公交运行保持正常秩序;如何正确报告等。

问题:假如你是市政府相关职能部门的工作人员,根据材料,谈谈对我国城市公共交通发展的启示。(30分)

要求:表述全面,条理清晰。不超过400字。

二、作文题(阅读以下材料,然后按后面的要求作答。50分)

一位成功登上珠峰运动员在分享经验时强调了两个字“下山”,上山容易下山难,因沉浸于登顶的喜悦而麻痹大意,在下山时迷路,失足的登山者并不鲜见。这启示人们,要想避免功败垂成,重在慎终如始,靡不有初,鲜克有终,慎初而未能慎终,容易酿成人生之憾。

问题:结合材料,联系实际,自选角度,自拟题目,写一篇议论文。

要求:中心明确,内容充实,论述深刻,语言流畅。字数1000字左右。