

岗位代码：10101006313（交通运输工程）

教参《高速铁路概论》，北京：北京交通大学出版社；

ISBN：978-7-5121-3023-4。

**试教内容：任务二 中国高速铁路与“一带一路”战略
(P264-P266)**

任务二 中国高速铁路与“一带一路”战略



【技能目标】

- 了解“一带一路”战略的核心内容；
- 了解中国高速铁路建设对“一带一路”战略的重要作用。



【知识点】

- “一带一路”战略；
- 中国高速铁路建设和“一带一路”战略的关系。



【任务的提出】

中国高速铁路的走出去，即使技术、资本的输出，是实现我国“一带一路”战略的重要组成部分，了解中国高速铁路与“一带一路”战略的关系是铁路行业从业人员必须掌握的内容。



【相关知识】

一、“一带一路”战略的核心内容

2013年9月和10月，中国国家主席习近平在出访中亚和东南亚国家期间，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议；2014年，“一带一路”被写进《政府工作报告》；2015年的《政府工作报告》又把“一带一路”作为热点，提出将“一带一路”建设与区域开发、开放结合起来，加强新亚欧大陆桥、陆海口岸支点建设。

“一带一路”尤其是“一带”起始于我国西部，也主要经过我国西部通向西亚和欧洲，这必将使我国对外开放的地理格局发生重大调整，由中西部地区作为新的牵引者承担着开发与振兴占国土面积三分之二区域的重任。

“一带一路”战略构想顺应了我国要素流动转型和国际产业转移的需要。在改革开放初期，外资企业和外国资本对于推动中国的经济发展、技术进步和管理的现代化起到了很大作用，可以说，这是一次由发达国家主导的国际性产业大转移。而今，尽管国内仍然需要大规模的有效投资和技术改造升级，但我们已经具备了要素输出的能力。据统计，2014年年末，中国对外投资突破了千亿美元，已经成为资本净输出国。“一带一

路”建设恰好顺应了中国要素流动的新趋势。“一带一路”战略通过政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通这“五通”，将中国的生产要素，尤其是优质的过剩产能输送出去，让沿“带”沿“路”的发展国家和地区共享中国发展的成果。

二、高速铁路建设在“一带一路”战略上的重要作用

洲际高速铁路是中国高铁“走出去”战略的一步大棋，意在通过铁路这一陆上交通工具连接世界多个大陆，已计划分别从新疆和东北出发，建设两条洲际高铁连通欧洲；从昆明出发，建设一条高铁贯通东南亚诸国直达新加坡。这是中国高铁“走出去”的战略方向。而在更远的未来，中方有意与俄、加、美三国合作，建设一条横跨白令海峡，长达上万公里的高铁，连接亚美两个大洲。

洲际高铁的具体线路如下。

(1) 欧亚高铁。欧亚高铁从伦敦出发，经巴黎、柏林、华沙、基辅，经过莫斯科后分成两支，一支进入哈萨克斯坦，另一支进入远东的哈巴罗夫斯克，之后进入中国境内的满洲里。欧亚高铁国内段已经开工，境外线路处于谈判之中。

(2) 中亚高铁。中亚高铁起点是乌鲁木齐，经由哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其等国家，最终到达德国，与古老的丝绸之路在线路基本重合。中亚高铁国内段正在推进，境外线路处于谈判之中。

(3) 泛亚高铁。纵贯东南亚的泛亚高铁从昆明出发，经由越南、柬埔寨、泰国、马来西亚，抵达新加坡。泛亚高铁2014年6月开工，从云南西部建设一条长约30 km的隧道通往缅甸，再从缅甸向东，伸出一条支线去往泰国，主线则经由老挝、越南、马来西亚通往新加坡。这条高铁线将成为中国通往东南亚诸国的一条便捷通道。

(4) 中俄加美高铁。中俄加美高铁从中国东北出发一路往北，经西伯利亚抵达白令海峡，以修建海底隧道的方式穿过太平洋，抵达阿拉斯加，再从阿拉斯加去往加拿大，最终抵达美国。

洲际高铁作为连接中外的桥梁，将为“一带一路”的实现提供新的保障。

中国高铁“走出去”有利于促进“一带一路”的互联互通。实现互联互通，道路联通是保障，而铁路将是重中之重。铁路在打通渠道，实现资源、人才、市场互动交流上有先天的优势，其强势带动各行业、各地区协调发展的前景也被世人公认，所以铁路势必为实现“互联互通”的美好蓝图搭建最稳固的桥梁。

目前，中国高铁在工程建造、高速列车、列车控制、客站建设、系统集成、运营管理等领域掌握了核心技术，形成了具有自主知识产权的核心技术体系，成为世界上高铁系统技术最全、集成能力最强、建设成本最低、运营里程最长、运行速度最高、在建规模最大的国家。中国高铁所具有的独特优势使得它能够成为实现国家“一带一路”互联互通国际战略的最佳载体之一，中国高铁必将在促进“一带一路”发展战略上发挥重要的作用，促进“一带一路”战略构想的早日实现。

中国高铁“走出去”促进“一带一路”互联互通初显成效。中国高铁的第一个“国际作品”——土耳其首都安卡拉和最大城市伊斯坦布尔高速铁路的二期工程于2014年7月25日顺利通车，工程全长158 km，合同金额12.7亿美元，设计时速250 km。

正式通车后的安伊高铁，每日往返客流量由之前的4 000人次增加至25 000人次以上，单程耗时由目前的10 h缩短至3.5 h。安伊高铁二期是中国企业在海外建成的第一条高铁，其完全采用欧洲标准和规范建设，起点高、难度大，对中国高铁进一步“走出去”具有重要示范作用，同时该项目也是中土两国深化经贸合作的标志性成果，更是“一带一路”建设的早期收获成果。建成通车后的安伊高铁，其工程的技术含量、施工质量、建设速度及成本，受到土耳其领导人和老百姓的普遍赞扬。

中国铁路总公司、国家铁路局都把“服务国家‘一带一路’战略，推进铁路对外交流合作”作为今后工作的一个重要内容。积极深化落实中蒙、中印已签署的铁路合作项目，积极参与推进中俄高铁合作和中老、中泰、中巴、中哈等铁路合作项目，促进中国与周边国家铁路互联互通建设。

随着中国高铁“走出去”步伐的加快，其对“一带一路”建设的促进作用将得到更明显的体现。“一带一路”区域是中国铁路装备走向世界的起点，在新格局下，不仅“21世纪海上丝绸之路”囊括的国家和地区对铁路交通有巨量需求，“丝绸之路经济带”所涵盖的国家和地区的铁路也处于待新建或待更新阶段。在“互联互通”“一带一路”“亚洲基础设施投资银行”“400亿美元丝路基金”等战略措施的推进下，中国高铁“走出去”前景广阔，将发挥其对实现“一带一路”战略构想的巨大促进作用。