

数资备考技巧

资料分析一点通

华图在线 数资组 孔茹钰



基期量比较

今天我们就来一起学习一下基期量的最后一类小题型——基期量比较。

题型特征：已知今年某些量，问去年这些量之间的大小关系，则可判定此题为基期量比较问题。

方法技巧：若已知现期量和增长量，则根据基期量=现期量-增长量来进行计算后比较。若已知现期量和增长率，则根据 $基期量 = \frac{现期量}{1+增长率}$ 来进行基期量

比较，这个过程实则为分数比较的过程，分数比较遵循一看二算（一看量级或者分数性质是否能比较，二为除法计算，看直除首位或首两位的情况）的比较技巧。

当然某些题目还可遵循“瘦死的骆驼比马大”（分母大小接近，分子相差较大，只需比较分子大小即可）这句口诀来进行判断。接下来我们结合几道相关习题来练习一下。

【例 1】（2019 联考）

2017 年我国服务分类进出口统计（金额单位：亿元人民币）

服务类别	进出口		出口		进口	
	金额	同比(%)	金额	同比(%)	金额	同比(%)
加工服务	1235.0	-1.0	1223.0	-1.0	12.0	14.2
维护和维修服务	554.0	18.1	401.0	20.0	153.0	14.3
运输	8784.0	15.6	2506.0	12.0	6278.0	17.3
旅行	19826.0	-2.2	2615.0	-11.0	17210.0	-0.8
建筑	2197.0	57.8	1618.0	92.0	579.0	5.4
保险和养老金服务	976.0	-13.9	273.0	-1.0	703.0	-18.0
金融服务	359.0	3.0	250.0	17.0	109.0	-19.1
知识产权使用费	2252.0	34.7	322.0	315.0	1930.0	21.2
电信、计算机和信息服务	3171.0	22.1	1876.0	6.0	1295.0	55.0
其他商业服务	7051.0	4.8	4157.0	8.0	2895.0	0.4
个人、文化和娱乐服务	237.0	23.9	51.0	4.0	186.0	30.8
别处未提及的政府服务	348.0	28.5	115.0	43.0	233.0	22.3

下列关于 2016 年进口额大小排序错误的是：

A.旅行 > 运输 > 其他商业服务

B.知识产权使用费 > 建筑 > 运输

C.运输 > 金融服务 > 加工服务

D.建筑 > 金融服务 > 加工服务

【答案】B

【解析】第一步，本题考查基期量比较，且需选出错误的一项。

第二步，定位表格材料。

第三步，根据基期量 = $\frac{\text{现期量}}{1 + \text{增长率}}$ ，分母大小接近，分子相差较大，只需比较

分子大小即可，即“瘦死的骆驼比马大”。A 选项中，旅行行为 $\frac{17210}{1 - 0.8\%}$ ，运输为

$\frac{6278}{1 + 17.3\%}$ ，其他商业服务为 $\frac{2895}{1 + 0.4\%}$ ， $17210 > 6278 > 2895$ ，旅行 > 运输 > 其他

商业服务，A 正确。B 选项中，知识产权使用费为 $\frac{1930}{1 + 21.2\%}$ ，建筑为 $\frac{579}{1 + 5.4\%}$ ，

运输为 $\frac{6278}{1 + 17.3\%}$ ， $6278 > 1930 > 579$ ，运输 > 知识产权使用费 > 建筑，B 错误。

C 选项中，运输为 $\frac{6278}{1 + 17.3\%}$ ，金融服务为 $\frac{109}{1 - 19.1\%}$ ，加工服务为 $\frac{12}{1 + 14.2\%}$ ， 6278

$> 109 > 12$ ，运输 > 金融服务 > 加工服务，C 正确。D 选项中，建筑为 $\frac{579}{1 + 5.4\%}$ ，

金融服务为 $\frac{109}{1 - 19.1\%}$ ，加工服务 $\frac{12}{1 + 14.2\%}$ ， $579 > 109 > 12$ ，建筑 > 金融服务 >

加工服务，D 正确。因此，选择 B 选项。

【例 2】（2019 深圳）

2018 年 1—9 月汽车行业统计数据如下：

乘用车累计产销分别完成 1735.1 万辆和 1726.0 万辆，同比分别增长 0.1% 和 0.6%。其中，轿车产销分别完成 841.3 万辆和 842.6 万辆，同比分别增长 0.2% 和 1.3%；SUV 产销分别完成 737.1 万辆和 723.5 万辆，同比分别增长 4.2%

和 3.9%；MPV 产销分别完成 124.4 万辆和 126.2 万辆，同比分别下降 15.2% 和 13.1%；交叉型乘用车产销分别完成 32.2 万辆和 33.7 万辆，同比分别下降 18.2%和 19.6%。中国品牌乘用车累计销售 724.2 万辆，同比下降 1.5%。

2017 年 1—9 月，乘用车的四类车型按销量从高至低排列，依次为()。

- A.轿车 > SUV > 交叉型乘用车 > MPV
- B.SUV > 轿车 > 交叉型乘用车 > MPV
- C.轿车 > SUV > MPV > 交叉型乘用车
- D.SUV > 轿车 > MPV > 交叉型乘用车

【答案】 C

【解析】 第一步，本题考查基期量比较问题。

第二步，定位文字材料“2018 年 1—9 月轿车销量完成 842.6 万辆，同比增长 1.3%；SUV 销量完成 723.5 万辆，同比增长 3.9%；MPV 销量完成 126.2 万辆，同比下降 13.1%；交叉型乘用车销量完成 33.7 万辆，同比下降 19.6%”。

第三步，根据 $\text{基期量} = \frac{\text{现期量}}{1 + \text{增长率}}$ ，根据分数性质可知轿车销量的基期量 >

SUV 销量的基期量，排除 BD 选项，根据瘦死的骆驼比马大可知，MPV 和交叉型乘用车基期量表达式的分母相差不大，而 126.2 远大于 33.7，故 MPV 销量的基期量 > 交叉型乘用车销量的基期量，排除 A 选项。因此，选择 C 选项。

【例 3】 (2018 广东)

2016 年，A 市有研究与试验发展 (R&D) 活动的单位 172 家，比 2012 年增加 26 家，R&D 经费内部支出 19.55 亿元，比 2012 年增加 11.65 亿元，增长 147.5%，年均增长率为 25.4%；R&D 经费内部支出与地区生产总值之比为 1.20%，比 2012 年提高 0.5 个百分点。规模以上工业企业研发投入大幅提高，

2016 年该市规模以上工业企业 R&D 经费内部支出 19.14 亿元，比 2012 年增加 11.52 亿元，增长 151.2%，年均增长 25.9%。全年技术改造经费支出 10.74 亿元，比 2012 年增长 184.9%；引进境外技术经费支出 1.61 亿元，增长 257.8%；引进境外技术的消化吸收经费支出 0.54 亿元，增长 100%。

2012 年，该市的下列各项经费支出最多的是：

- A.规模以上工业企业 R&D 经费
- B.全年技术改造经费
- C.引进境外技术经费
- D.引进境外技术的消化吸收经费

【答案】A

【解析】第一步，本题考查基期量比较。

第二步，定位文字材料“2016 年该市规模以上工业企业 R&D 经费内部支出 19.14 亿元，比 2012 年增加 11.52 亿元，全年技术改造经费支出 10.74 亿元，比 2012 年增长 184.9%；引进境外技术经费支出 1.61 亿元，增长 257.8%；引进境外技术的消化吸收经费支出 0.54 亿元，增长 100%”。

第三步 根据基期量 = 现期量 - 增长量与基期量 = $\frac{\text{现期量}}{1 + \text{增长率}}$ ，比较类问题，

将分母从左向右截取前三位。代入可得 2012 年规模以上工业企业 R&D 经费 =

$19.14 - 11.52 = 7.62$ (亿元)；2012 年全年技术改造经费 $\frac{10.74}{2.85}$ ，2012 年引进

境外技术经费 $\frac{1.61}{3.58}$ ，2012 年引进境外技术的消化吸收经费 $\frac{0.54}{2}$ 。根据数量级可

排除 C、D 选项， $\frac{10.74}{2.85}$ 直除首位商 3，故最大的为规模以上工业企业 R&D 经

费。因此，选择 A 选项。

通过上面三道例题，相信各位小伙伴对基期量比较这类题型也有了进一步的了解，只要大家明确题型特征，掌握好比较的技巧和方法。在考试中还是可以很容易拿下这类题目的分数的。

你的上岸，华图一路陪伴，预祝各位小伙伴能够成“公”上岸！