

第四节 俄罗斯

1. 在地图上指出某国家地理位置、领土轮廓和首都
横跨亚欧大陆北部

俄罗斯横跨亚欧大陆的北部(图7.47), 面积超过1 700万平方千米, 是世界上面积最大的国家。

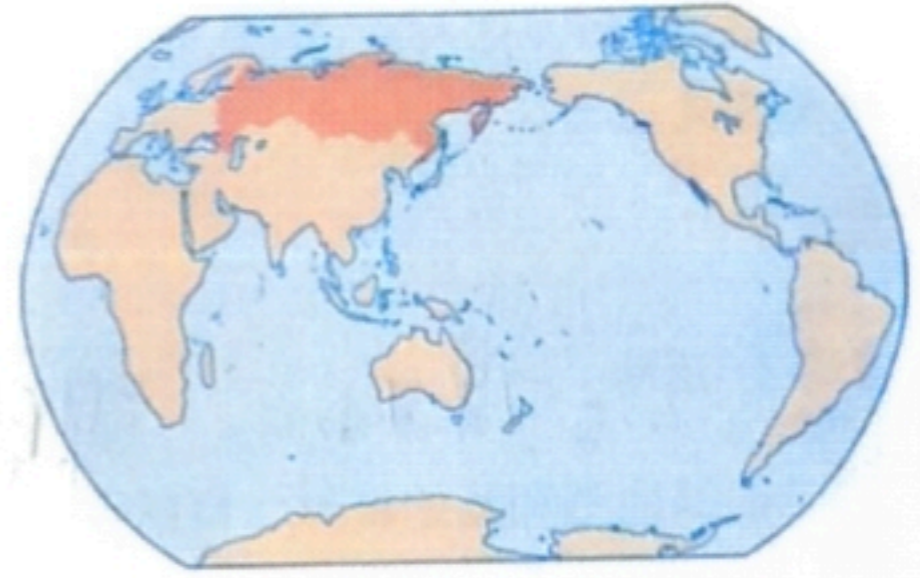


图7.47 俄罗斯在世界的位置

俄罗斯西濒波罗的海, 东临太平洋, 北靠北冰洋。陆上与芬兰、白俄罗斯、乌克兰、哈萨克斯坦、中国、蒙古、朝鲜等国为邻, 与我国有绵延很长的边界线(图7.48)。

俄罗斯西部以平原为主, 东部多高原、山地。由于纬度较高, 俄罗斯大部分地区冬季寒冷而漫长, 夏季温暖而短促。

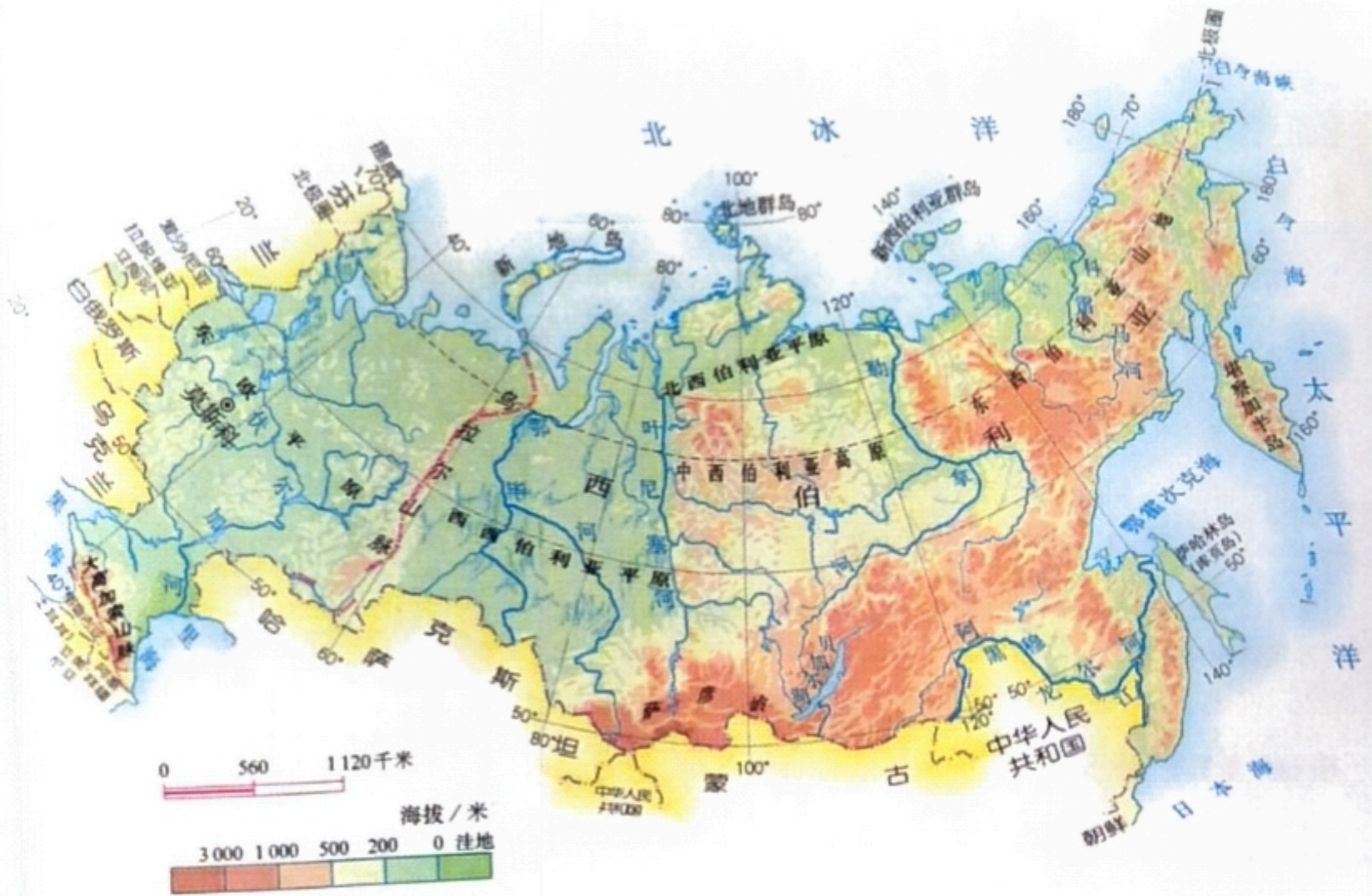


图7.48 俄罗斯的地形



阅读材料

横跨亚欧两大洲的欧洲国家

受地理、历史、民族和宗教等因素的影响，俄罗斯历来被认为是欧洲国家。俄罗斯的欧洲部分，面积约占国土总面积的1/4，人口却占全国总人口的3/4，历史上一直是全国政治、经济、文化活动集中的地区。首都莫斯科位于它的欧洲部分中央。俄罗斯有1.4亿人口(2010年)，130多个民族，其中俄罗斯族占总人口的83%。通用语言是俄语。



活动

根据地图和其他材料，概括俄罗斯自然环境的基本特点

1. 读图7.48，归纳俄罗斯地形的主要特点。

(1) 在图上找出主要地形区和主要河流，完成下表。

表7.3

西 ← 俄罗斯 → 东					
东欧平原 伏尔加河	乌拉尔山		叶尼塞河		勒拿河

(2) 找出分布最广的地形类型。

2. 读图7.49，概括俄罗斯的气候特征。

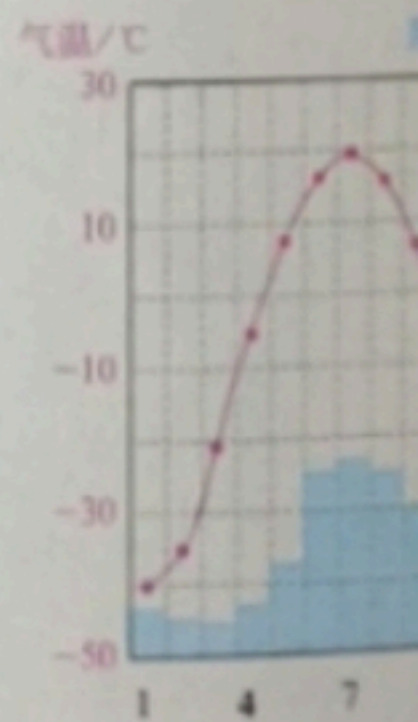
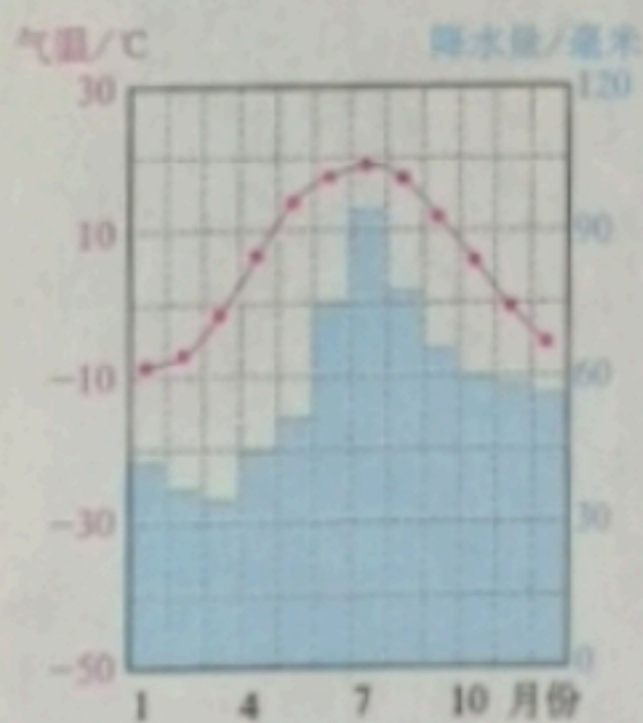


图7.49 俄罗斯气候分布

(1) 看看俄罗斯有哪些气候类型？以哪种气候类型分布最广？

(2) 读莫斯科、雅库茨克多年平均各月气温和降水量图，比较两地的气候差异

自然资源丰富，重工业发达

俄罗斯自然资源丰富，种类齐全，是世界上少数几个资源基本自给的大国之一。石油、天然气、煤、铁、有色金属等的储量和产量，森林的蓄积量，水能的蕴藏量，都在世界上名列前茅，这为俄罗斯发展工业奠定了良好的物质基础。

俄罗斯的工业基础雄厚，部门比较齐全。能源、钢铁、机械、化学等重工业发达，其中，核工业和航空航天工业在世界上占有重要地位。但是，与人们生活密切相关的消费品制造业，发展相对滞后。



图7.50 俄罗斯矿产资源和工业的分布

近十几年来，俄罗斯依靠大量出口石油、天然气，促进了本国经济较快增长。但是，过度依赖石油、天然气等资源的出口，导致经济发展不够持续稳定。为此，俄罗斯已将高新技术领域，作为国家经济新的发展方向。



阅读材料

“世界加油站”

俄罗斯是世界上最大的能源出口国之一，被称为“世界加油站”。这与它丰富的油气资源是分不开的。俄罗斯石油探明储量为65亿吨，占世界探明储量的13%；已探明天然气蕴藏量为48万亿立方米，占世界探明储量的30%，居世界第一位。

俄罗斯大量出口石油、天然气，促进了世界经济的发展，同时也给本国带来了滚滚财富。2010年石油、天然气出口的收入占俄罗斯财政收入的50%以上。



活动

联系俄罗斯自然条件特点，用实例说明俄罗斯因地制宜发展工业

1. 读图7.50，找出乌拉尔工业区或新西伯利亚工业区周边分布的主要矿产，思考该区工业部门与矿产资源的关系。
2. 阅读下列材料，谈谈你的看法。

中国对俄罗斯出口货物主要有玩具、体育用品、皮革制品、床上用品、服装、鞋类和家具等。中国的商品在俄罗斯市场受到青睐。

- (1) 中国对俄罗斯主要出口哪些商品？为什么出口以这些商品为主？
- (2) 如果俄罗斯仍然重视发展钢铁等重工业，忽视与人们生活密切相关的消费品制造业，这会带来什么后果？

发达的交通

俄罗斯交通部门齐全，铁路、公路、航空、内河与海洋航运和管道运输均很发达，但是，交通运输线路和枢纽在欧洲部分和亚洲部分的分布不平衡。欧洲部分铁路非常密集，形成以莫斯科为中心的放射状铁路网；亚洲部分铁路比较稀疏。西伯利亚大铁路横跨亚欧大陆，被称为“亚欧大陆桥”。

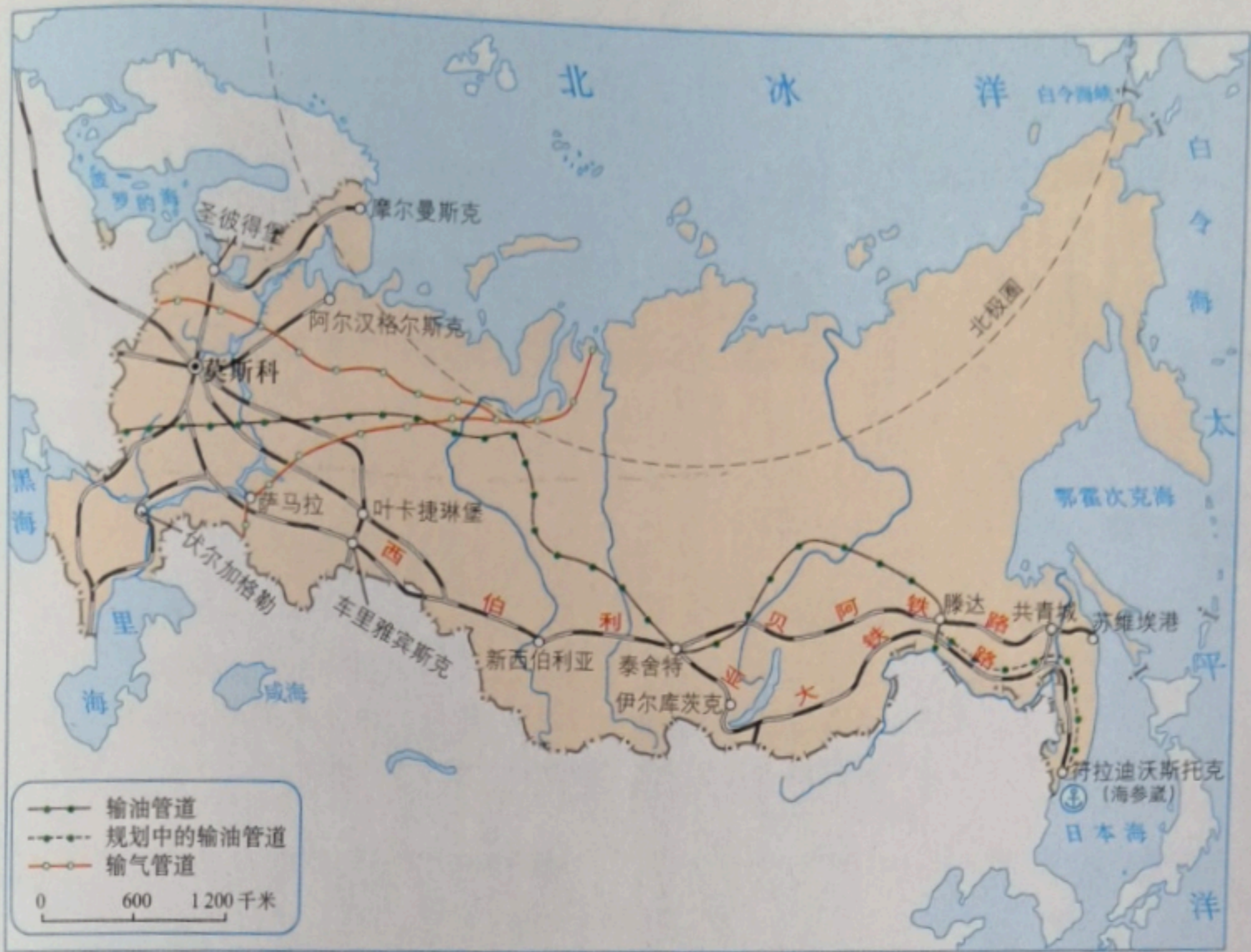


图7.51 俄罗斯铁路、管道和城市的分布

俄罗斯地域辽阔，客运主要以铁路和公路运输为主，货运主要以铁路和管道运输为主，其中管道主要运输石油和天然气。



阅读材料

“五海通航”

伏尔加河被俄罗斯人誉为“母亲伏尔加”。它发源于俄罗斯西北部的丘陵，向南注入里海，全长3 600千米，是欧洲第一长河。它流量丰富，水流平稳，航运价值很高。通过运河，伏尔加河与波罗的海、白海、黑海、亚速海、里海相通，称为“五海通航”。“五海通航”不仅建立了俄罗斯欧洲部分的水运联系，而且还方便了俄罗斯和中亚、西亚、欧洲西部等地的交通联系。



图7.52 五海通航

首都莫斯科交通发达，是俄罗斯铁路、公路、内河和航空运输的枢纽（图7.53）。圣彼得堡是俄罗斯第二大城市和波罗的海沿岸重要港口（图7.54）。



图7.53 莫斯科火车站



图7.54 圣彼得堡



活动

分析西伯利亚大铁路线路选择的主要原因

西伯利亚大铁路（图7.55）是世界上最长的铁路，由首都莫斯科途经西伯利亚到太平洋沿岸的符拉迪沃斯托克（图7.56），全长9 288千米。



图7.55 西伯利亚大铁路



图7.56 符拉迪沃斯托克（海参崴）

1. 读图7.51，在图上找出这条铁路线，并找出沿线的主要城市莫斯科、叶卡捷琳堡、新西伯利亚、伊尔库茨克和符拉迪沃斯托克。
2. 在山区建铁路，建设成本会显著增加。对照图7.48~图7.51，想想西伯利亚大铁路沿南部山区修建的原因。

气候的影响：

资源和工业分布的影响：

人口和城市分布的影响：

第二节 人口

世界上人口最多的国家

根据2010年第六次全国人口普查，我国人口总数为13.40亿^①，约占世界人口的1/5，是世界上人口最多的国家。

从图1.10可以看出，新中国成立前，人口增长较慢；新中国成立后，社会稳定经济发展医疗卫生条件改善，人口增长迅速。

人既是生产者，又是消费者。我国众多的人口

一方面为社会经济发展提供了充足的劳动力和消费市场，另一方面对食品、住房、教育、医疗、交通等的需求量巨大，给我国资源、环境和社会经济带来沉重的压力。

为了控制人口数量，提高人口素质，自20世纪70年代开始，我国把计划生育作为一项基本国策。实行计划生育以来，我国人口增长速度大幅度降低，人口自然增长率已经从1970年的2.58%降低到2010年的0.48%，使“世界70亿人口日”的到来推迟了5年。近年来，我国劳动年龄人口数量下降，老年人口比重不断上升。为了促进人口长期均衡发展，国家从2016年起全面实施一对夫妻可生育两个孩子的计划生育政策。

^① 不包括香港、澳门特别行政区和台湾省人口数。2010年，香港人口709.76万，澳门人口55.23万，台湾人口2316.2万。

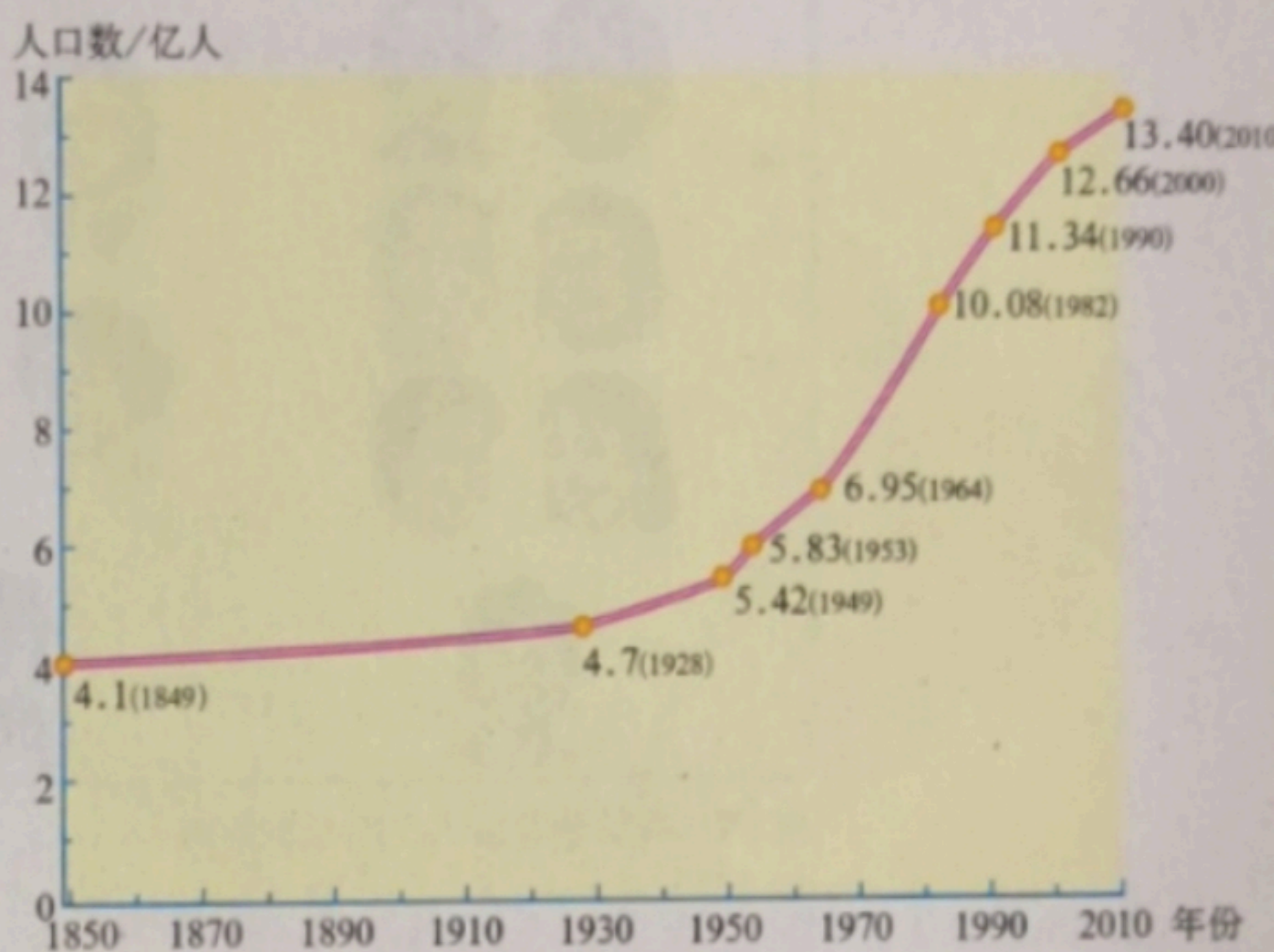


图1.10 中国人口增长示意

理解我国的人口国策

1. 在20世纪七八十年代以及之后的很长一段时间，国家通过鼓励晚婚晚育来减缓人口增长的速度，并取得了很好的效果。阅读图1.11，说说晚婚晚育对人口增长的影响。

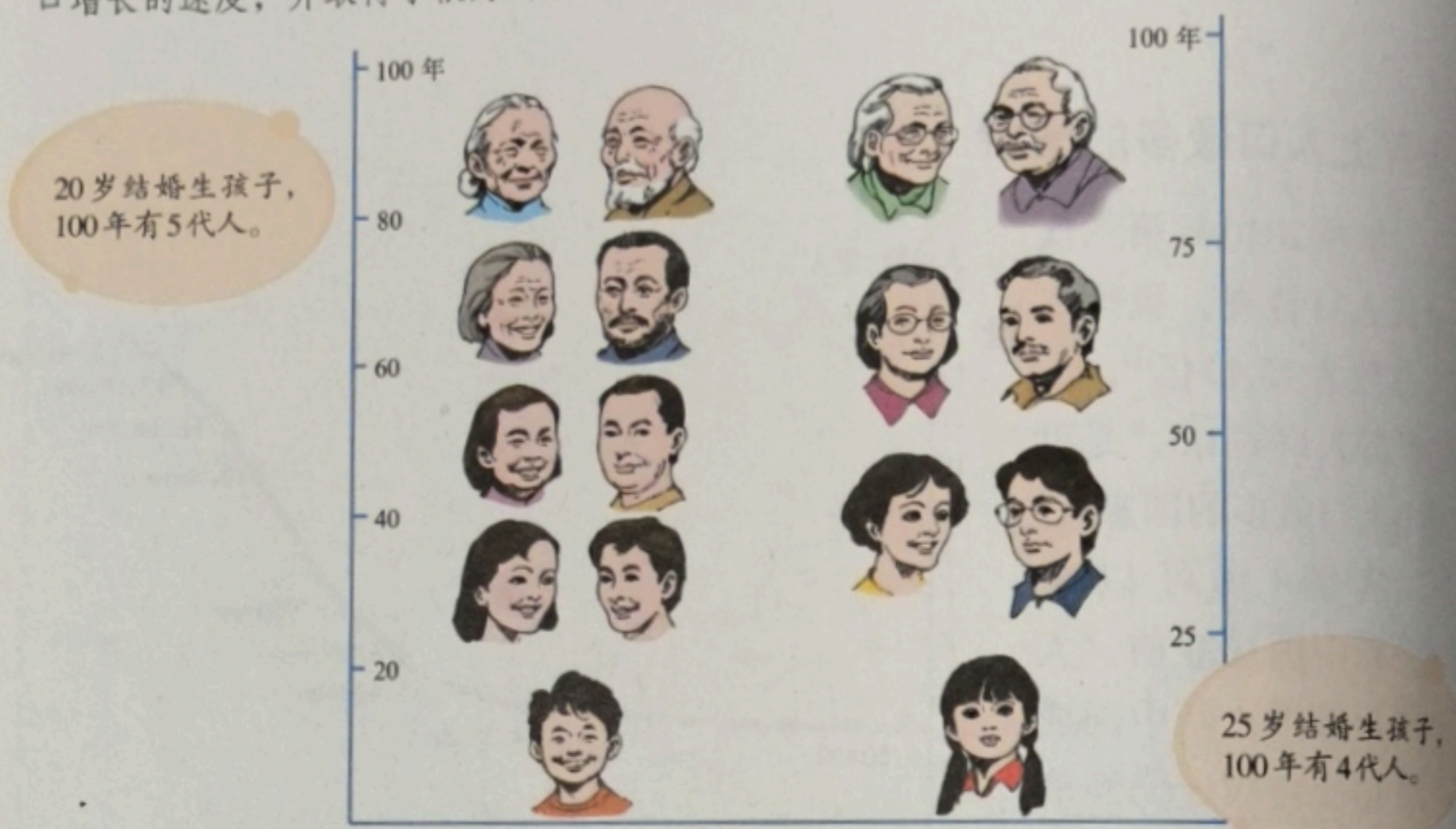


图1.11 晚婚晚育对人口增长的影响

2. 国家为了控制人口数量，在2016年之前的计划生育政策中提倡一对夫妻生育一个孩子。阅读图1.12，认识少生的作用。

(1) 估算在不实行计划生育条件下，2010年我国的人口数量。与实际人口数相比，算一算少生了多少人。

(2) 2010年，我国粮食总产量为5465亿千克，教育经费总投入为19562亿元。算一算人均粮食产量和人均教育经费，填入表1.3，并谈谈感想。

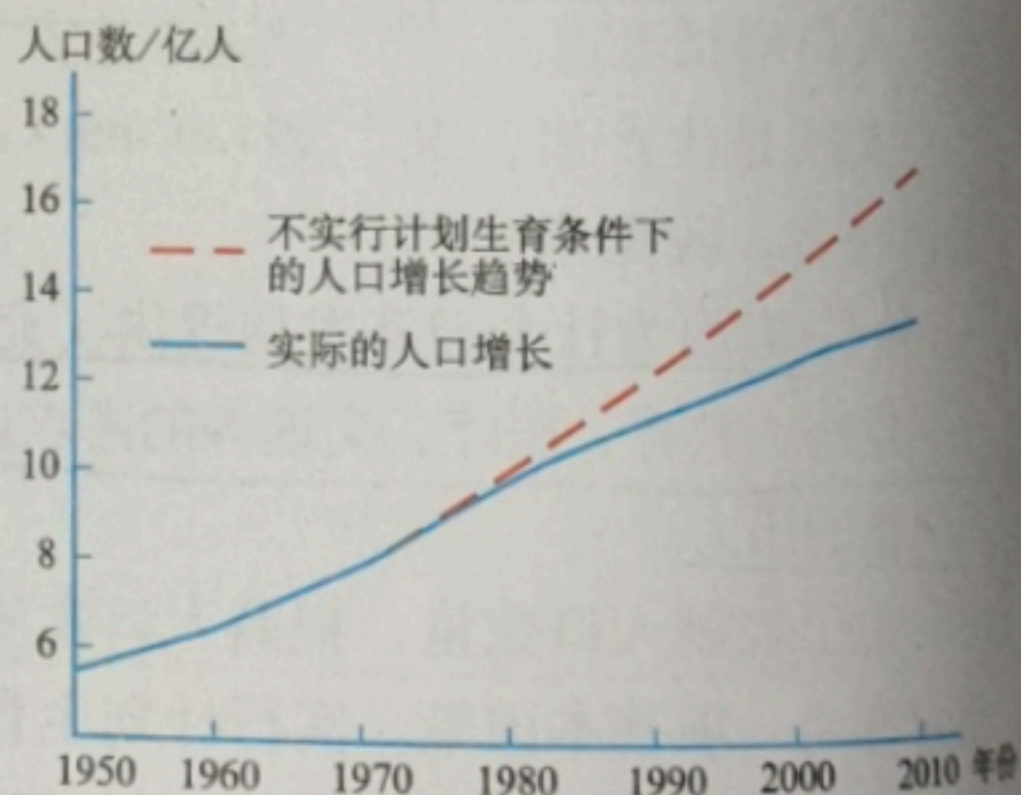


图1.12 中国人口的增长

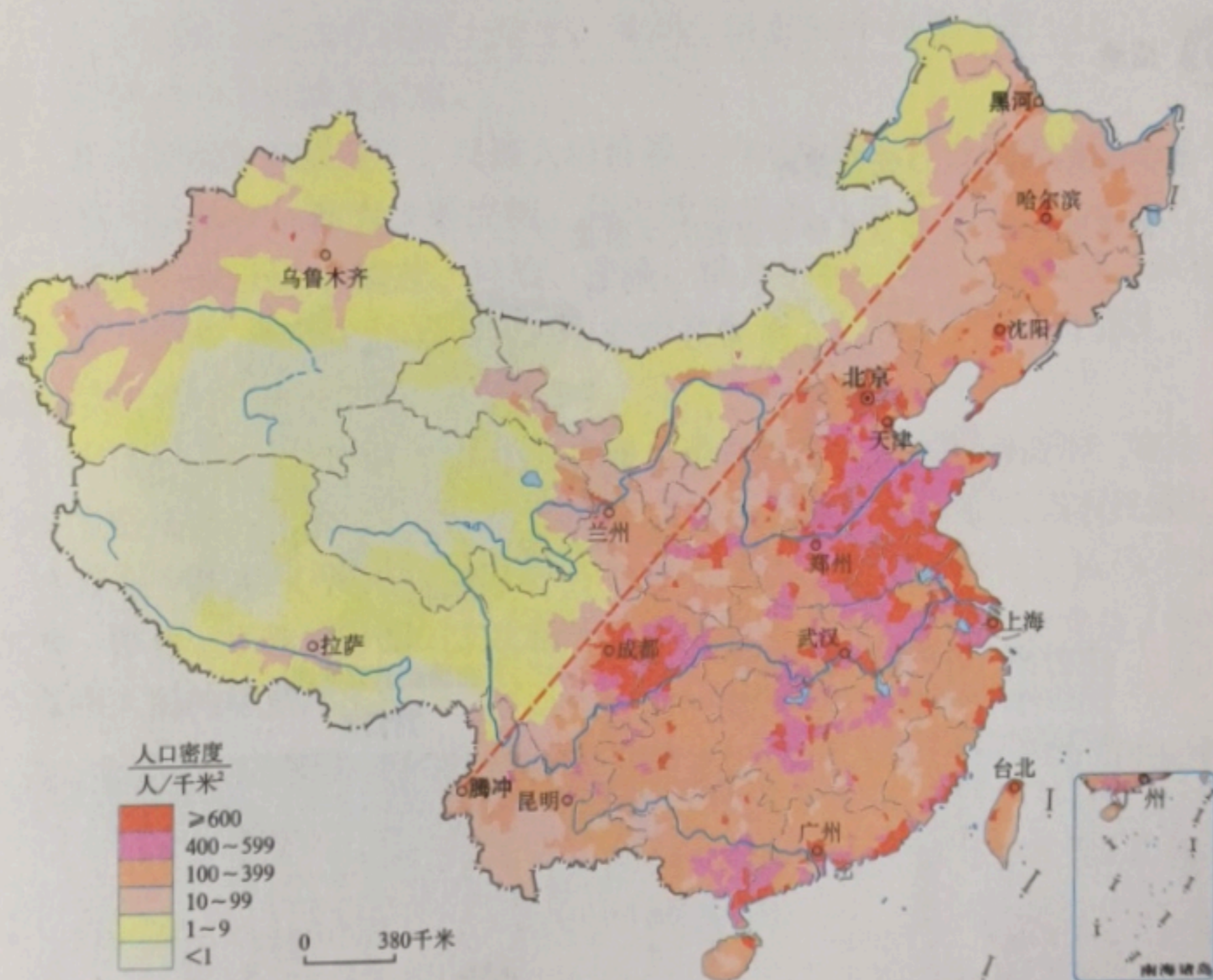
表1.3

	不实行计划生育 (2010年)	实行计划生育 (2010年)
人均粮食产量/(千克/人)		
人均教育经费/(元/人)		

人口东多西少

2010年，我国平均人口密度为143人/千米²，约为世界平均人口密度（47人/千米²）的3倍多，是世界人口密度较大的国家之一。

我国人口分布很不均匀。从图1.13可以看出，东部地区人口密度大，许多平原地区和城市密集地带人口密度超过400人/千米²；西部地区人口密度小，有大片地区人口密度低于1人/千米²。如果从黑龙江黑河到云南腾冲画一条直线，则此线东南部人口稠密，西北部人口稀疏。



黑河—腾冲一线东南部面积占全国土地总面积的43%，人口占全国总人口的94%；西北部面积占全国总面积的57%，人口占全国总人口的6%。

图1.13 中国人口的分布



阅读材料

胡焕庸与中国人口地理分界线

胡焕庸(1901—1998)是我国近现代人文地理学、自然地理学的奠基人之一。1933年,胡焕庸绘制了我国第一幅按县统计的人口密度图。1935年,他根据中国人口密度图,提出了著名的黑龙江省瑷珲县(今黑河市)—云南省腾冲县人口地理界线,总结出中国人口东南部多、西北部少的分布格局。时至今日,胡焕庸提出的这条人口地理分界线及其所揭示的中国人口分布基本格局,仍然具有现实意义。



图1.14 胡焕庸在工作中



活动

感受我国东西部人口密度差异

1. 阅读图1.15,比较江苏和青海的人口密度。

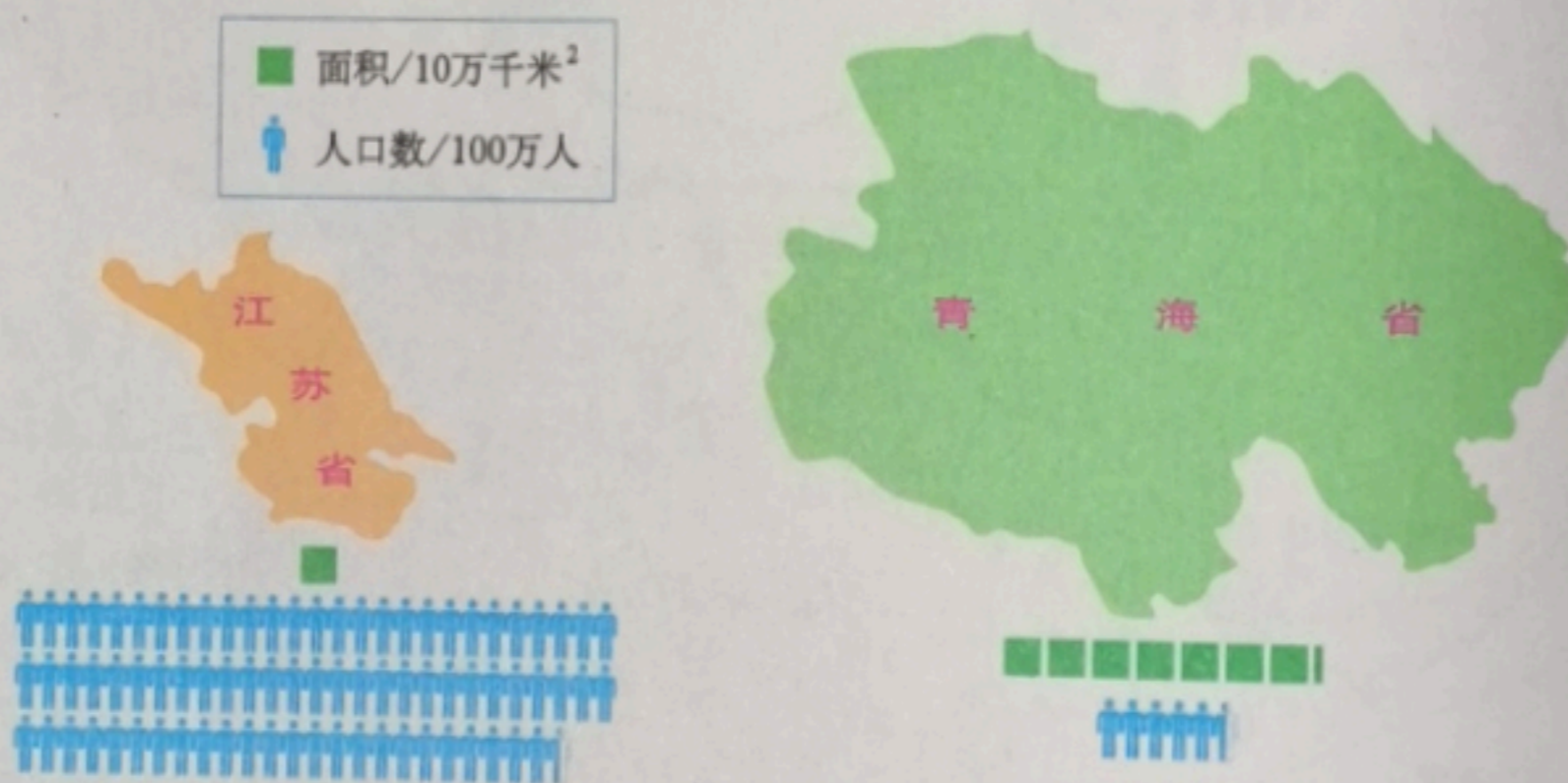


图1.15 江苏和青海的人口(2010年)与面积

2. 对于下面的不同观点,谈谈你的看法。

我国人口东多西少,为了促进西部大开发,应采取措施促使东部人口大量向西部迁移。



西部大部分地区受自然条件限制,不适宜大量移民,应发展教育,提高人口素质。

第三节

“东方明珠”——香港和澳门



图7.26 澳门的大三巴牌坊

特别行政区

1997年7月1日和1999年12月20日，是每个中国人都要牢记的日子。这两天将永久载入史册——香港和澳门这两个沦落在外的游子，经历沧桑后，终于先后回到了祖国母亲的怀抱！



④ 香港地狭人稠，经济发达，用地紧张，城市建筑密集，高楼林立。

图7.27 香港中环行政商务中心



图7.28 香港和澳门特别行政区的地形

中国政府于1997年7月1日恢复对香港行使主权，成立了香港特别行政区；于1999年12月20日恢复对澳门行使主权，成立了澳门特别行政区。我国政府制定了“一国两制”政策，祖国内地实行社会主义制度，香港和澳门实行资本主义制度。

香港和澳门地处中国大陆的东南端，分别位于珠江口东、西两侧，与广东省相邻。香港由香港岛、九龙、“新界”组成，陆地面积为1 104平方千米，人口约747万（2020年）。澳门由澳门半岛、氹仔岛和路环岛组成，陆地面积32.9平方千米（2020年），人口约68万（2020年）。



阅读材料

香港、澳门特别行政区区旗



图7.29 香港特别行政区区旗

香港特别行政区区旗底色为红色，中有白色洋紫荆花图案，红白两色象征香港实践“一国两制”。红色底色与中华人民共和国国旗的底色一样，象征香港为中华人民共和国的一部分。洋紫荆花是香港市花，代表香港。花中的五颗五角星与中华人民共和国国旗上的五星相对应。



图7.30 澳门特别行政区区旗

澳门特别行政区区旗底色是象征和平与安宁的绿色，上面绘有五颗呈弧形排列的五星，象征中国恢复对澳门行使主权；莲花、大桥、海水则象征澳门的自然地理特点和自然景观，寓意澳门周围是中国的领海，寄托着澳门回归祖国后一定能保持稳定发展的美好愿望。



活动

认识香港城市用地开发与生态环境保护

1. 阅读图7.31，对照图7.28，说说香港城市建设用地的分布特点。

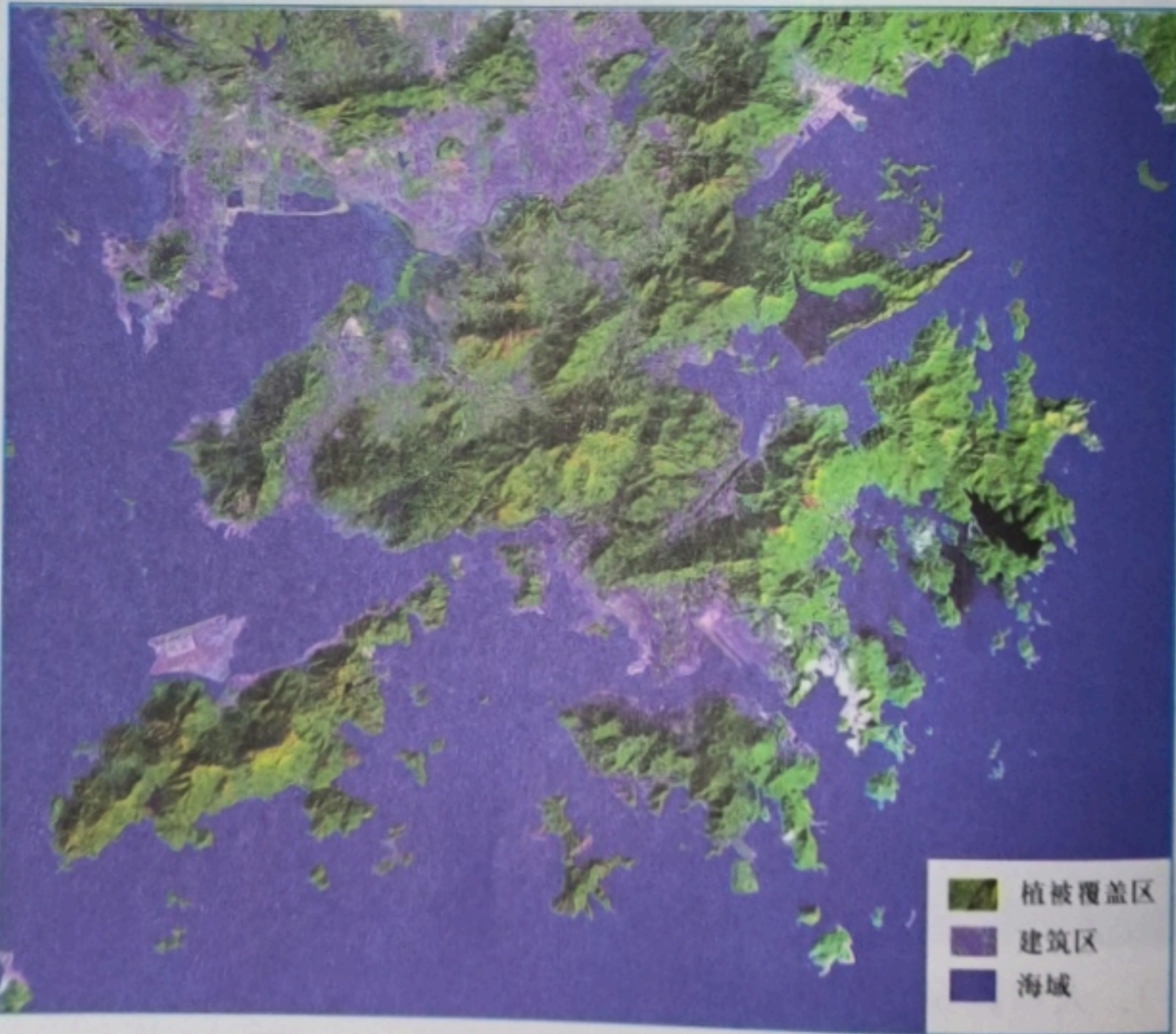


图7.31 香港卫星影像图

2.“上天”——建设高层建筑，“下海”——填海造地，成为香港扩展城市建设用地的两种重要方式。谈谈你对这两种城市建设用地扩展方式的看法。



图7.32 香港的高层建筑



图7.33 填海造地建成的香港机场

3.香港虽然土地资源非常稀缺，但是已开发的土地面积不足1/4，在已开发的土地中还保留着大片绿地。针对这种现象，说说你的看法。



图7.34 香港城市中的绿地

港澳与祖国内地的密切联系

香港和澳门地狭人稠，自然资源匮乏。两地充分发挥地理位置的优势，依托祖国内地强有力的支持，经济持续繁荣，在国内外的影响力越来越大，被誉为“东方明珠”。香港是世界著名的自由贸易港（图7.35），也是重要的国际金融中心、贸易中心、信息服务中心及航运中心。澳门博彩旅游业发达，是其经济发展的支柱产业。

⑤ 维多利亚港位于香港的香港岛和九龙半岛之间，港阔水深，是世界著名的天然良港。



图7.35 香港维多利亚港

港澳与祖国内地的联系十分密切。回归以后，港澳与内地的人员往来更加频繁，经济联系更加紧密，文化交流更加广泛。一直以来，港澳所需的淡水、食品、原料和燃料等生产和生活资料主要依靠祖国内地稳定的供应；香港和内地的经济合作优势互补，互惠互利（图7.36）。



图7.36 香港与祖国内地的优势互补

长期以来，港澳同胞为祖国内地的发展作出了巨大贡献，祖国内地为港澳繁荣提供了坚实的后盾和强有力的支撑。相信随着祖国的发展和兴盛，香港、澳门的明天会更加美好！

阅读材料

内地与香港、澳门特别行政区 关于建立更紧密经贸关系的安排(CEPA)

2004年1月1日，CEPA及其附件正式开始全面实施，即港澳地区生产的产品进入内地不需要交纳关税，实施“零关税”。CEPA的签署，使港澳与珠江三角洲的经贸合作更加密切，带动了珠江三角洲经济的进一步发展。

CEPA的实施给广东省佛山市带来了明显的变化。现在佛山有港资、澳资企业超过3700家，七成多的货物通过香港转口。港澳的便利店、学校、银行、医疗诊所在佛山逐渐落地生根，知名品牌也纷纷进入，给当地人的生活带来了更多选择与更优质的服务。



图7.37 佛山南海广场(港资控股)良好的购物环境

活动

认识祖国内地与香港的经济联系

1. 阅读下面的资料，说说在“前店后厂”的合作模式中，珠江三角洲地区和香港各提供了哪些优势条件，这种合作模式对双方各有什么好处。

“前店后厂”

改革开放初期，港澳地区与珠江三角洲地区的合作以“前店后厂”为基本模式。香港利用海外贸易窗口优势，承接海外订单，从事样品制造和开发新产品、新工艺，供应原材料、元器件，控制产品质量，进行市场推广和对外销售，扮演“店”的角色。珠江三角洲地区则利用土地、自然资源和劳动力优势，进行产品的加工、制造和装配，扮演“厂”的角色。

2. 阅读下列图文资料，说说目前广东省和香港的合作模式与“前店后厂”合作模式的主要差异。

随着经济的发展，祖国内地的制造业水平逐步提高，与世界各地的经济联系日益紧密，已经发展成为“世界工厂”。香港则重点发展服务业。因此，广东省和香港形成了新的合作模式（图7.38）。

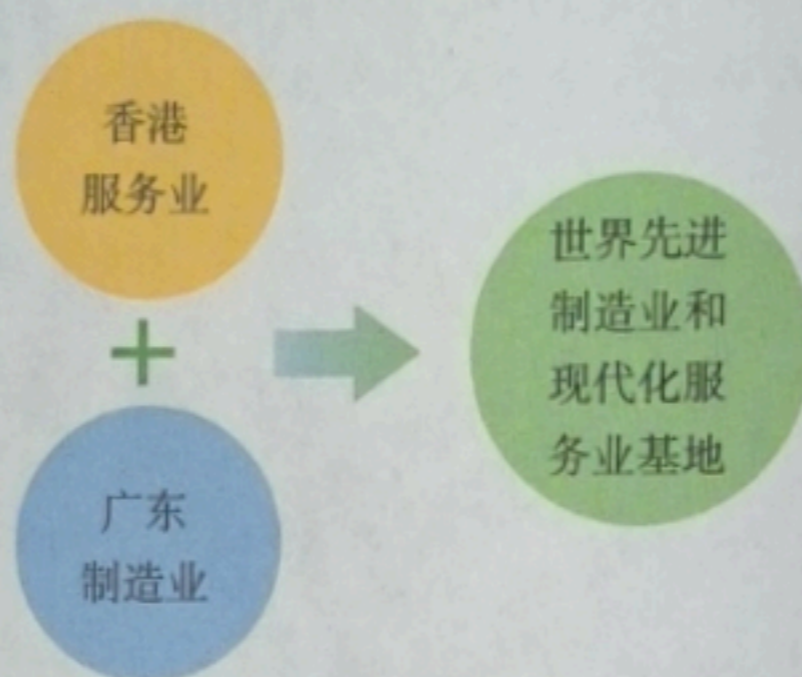


图7.38 目前粤港合作模式

3. 从“前店后厂”到目前粤港合作模式，反映了祖国内地与香港经济合作方式的变化。请与同学讨论发生这种变化的原因。