

资料分析

复合题

2006—2013 年农、林、牧、渔业产值 (单位: 亿元)

年份	农林牧渔业总产值	农业	林业	牧业	渔业
2006	40810.8	21522.3	1610.8	12083.9	3970.5
2007	48893.0	24658.1	1861.6	16124.9	4457.5
2008	58002.2	28044.2	2152.9	20583.6	5203.4
2009	60361.0	30777.5	2193.0	19468.4	5626.4
2010	69319.8	36941.1	2595.5	20825.7	6422.4
2011	81303.9	41988.6	3120.7	25770.7	7568.0
2012	89453.0	46940.5	3447.1	27189.4	8706.0
2013	96995.3	51497.4	3902.4	28435.5	9634.6

打开资料

1、(单选题) 2007—2013 年, 农林牧渔业总产值同比增速最快的年份是 () 年。

A.2007

B.2009

C.2011

D.2013

正确答案: A

解析

第一步, 本题考查增长率比较类中增长率计算比较问题。

第二步, 定位表格材料, “农林牧渔业总产值” 一行。

第三步, 根据增长率 = (现期量 - 基期量) / 基期量, 比较类问题, 将分母从左向右截取前三

位, 分子减法截位舍相同, 可得 2007 年增长率为 $\frac{489 - 408}{408} = \frac{81}{408}$, 2009 年为

$\frac{604 - 580}{580} = \frac{24}{580}$ ，2011 年为 $\frac{813 - 693}{693} = \frac{120}{693}$ ，2013 年为 $\frac{970 - 895}{895} = \frac{75}{895}$ ，根据

分数性质（分子大且分母小的分数值大），A 选项（ $\frac{81}{408}$ ）与 B 选项（ $\frac{24}{580}$ ）相比，分子

大且分母小，其分数值大，排除 B 选项；同理排除 D 选项，A 选项 $\frac{81}{408}$ 、C 选项 $\frac{120}{693}$ ，

直除首两位分别商 19、17；故 A 选项（2007 年）增速最快。

因此，选择 A 选项。

2、（单选题）2006 年—2013 年，农林牧渔业年均总产值约为（ ）亿元。

A.61824.2

B.64218.2

C.68142.4

D.72184.4

正确答案：C

解析

第一步，本题考查现期平均数计算中单平均数问题。

第二步，定位表格材料“农林牧渔业总产值”一列。

第三步，观察选项，出现首位相同，第二位不同的情况，分子减法截取前三位，截位舍相同，

代入数据可得 $\frac{408 + 489 + 580 + 604 + 693 + 813 + 895 + 970}{8} = \frac{5452}{8}$ ，直除首两位商

68。

因此，选择 C 选项。

3、（单选题）2009 年，农林牧渔业中，产值最大的行业是：

A.渔业

B.牧业

C.林业

D.农业

正确答案: D

解析

第一步, 本题考查简单比较中读数比较问题。

第二步, 定位表格材料“2009年”一行。

第三步, 观察可得, 产值最大的行业是农业(30777.5亿元)。

因此, 选择D选项。

4、(单选题) 2006—2013年, 农业产值与渔业产值相差最大的年份是()年。

A.2008年

B.2013年

C.2012年

D.2009年

正确答案: B

解析

第一步, 本题考查简单计算中和差类问题。

第二步, 定位表格材料“农业产值”和“渔业产值”两列。

第三步, 减法截位舍相同, 代入数据可得, 2008年农业产值与渔业产值差值为 $280 - 52$

$= 228$; 2009年为 $308 - 56 = 252$; 2012年为 $469 - 87 = 382$; 2013年为 $515 - 96$

$= 419$ 。则2013年农业产值与渔业产值相差最大。

因此, 选择B选项。

5、（单选题）根据上表，下列说法正确的是：

- A.2013 年，农业产值同比增速小于渔业产值同比增速
- B.2006—2013 年，渔业产值在农林牧渔业总产值中的占比始终最小
- C.2006—2013 年，牧业产值逐年增加
- D.2006—2013 年，林业产值的年均增长率约为 17.8%

正确答案：A

解析

第一步，本题考查综合分析问题，且需选出正确的一项。

第二步，A 选项，增长率计算比较。定位表格材料可知，2013 年农业产值是 51497.4 亿元、渔业产值是 9634.6 亿元，2012 年农业产值是 46940.5 亿元、渔业产值是 8706.0 亿；根据增长率 = (现期量 - 基期量) / 基期量，比较类问题，将分母从左向右截取前三位，分子减法截位舍相同，可得 2013 年农业产值增速为 $\frac{515 - 469}{469} = \frac{46}{469} < 10\%$ ，渔业产值为 $\frac{963 - 871}{871} = \frac{92}{871} > 10\%$ ，农业增速小于渔业增速，正确。

B 选项，读数比较。观察表格可知渔业数据均大于林业，即林业所占比重最小，错误。

C 选项，读数比较。观察表格可知 2009 年牧业产值 < 2008 年牧业产值，不符合逐年递增，错误。

D 选项，年均增长率计算。根据公式末期量 = 初期量 × (1 + 年均增长率)ⁿ，代入数据可得：林业产值： $\frac{3902.4}{1610.8} \approx \frac{3902}{1600} \approx 2.44$ ， $(1 + 17.8\%)^7 > 1 + C_7^1 \times 17.8\% + C_7^2 \times 17.8\%^2 \approx$

2.91 ，即 $\frac{3902.4}{1610.8} < (1 + 17.8\%)^7$ ，因此年均增长率应小于 17.8%，错误。

因此，选择 A 选项。

复合题

2015年固定资产投资新增主要生产与运营能力

指标	本年运营能力	上年运营能力
新增 220 千伏及以上变电设备（万千伏安）	21785	22394
新建铁路投产里程（公里）	9531	8427
其中：高速铁路（公里）	3306	5491
增、新建铁路复线投产里程（公里）	7647	7892
电气化铁路投产里程（公里）	8694	8653
新建公路里程（公里）	71401	65260
其中：高速公路（公里）	11265	7394
港口万吨级码头泊位新增吞吐能力（万吨）	38487	43553
新增民用运输机场（个）	8	9
新增光缆线路长度（万公里）	441	301

打开资料

6、（单选题）2015年，新增220千伏及以上变电设备同比约：

- A.减少 2.1%
- B.减少 2.7%
- C.减少 4%
- D.减少 5%

正确答案：B

解析

第一步，本题考查减少率的计算。

第二步，定位表格，“2015年、2014年的新增220千伏及以上变电设备运营能力分别为：

21785万千伏安、22394万千伏安”。

第三步，根据计算公式减少率=（基期量 - 现期量）/基期量，选项中出现首位相同，但第二位不同的情况，分母从左向右截取前三位，分子减法计算，考虑截位舍相同处理，则减少

率约为 $\frac{224 - 218}{224} = \frac{6}{224}$ ，直除首两位商 26，和 B 选项最接近。

因此，选择 B 选项。

7、（单选题）2015 年，下列哪个指标同比增幅最大？

- A.新建铁路投产里程
- B.电气化铁路投产里程
- C.新建公路里程
- D.新增光缆线路长度

正确答案：D

解析

第一步，本题考查增长率计算比较问题。

第二步，定位表格数据。

第三步，根据计算公式，增长率=（现期量 - 基期量）/基期量，比较类问题，将分母从左向右截取前三位，分子减法计算，考虑截位舍相同，可得新建铁路投产里程的增长率为

$\frac{953 - 843}{843} = \frac{110}{843}$ ，电气化铁路投产里程的增长率为 $\frac{869 - 865}{865} = \frac{4}{865}$ ，新建公路里程的

增长率为 $\frac{714 - 653}{653} = \frac{61}{653}$ ，新增光缆线路长度的增长率为 $\frac{441 - 301}{301} = \frac{140}{301}$ ，根据分数

性质（分子大且分母小的分数值大），新增光缆线路长度增长率的分子最大且分母最小，所以新增光缆线路长度的增长率最大。

因此，选择 D 选项。

8、（单选题）2015 年，新建公路里程中非高速公路里程数比高速公路里程数多几倍？

- A.4.3

B.7.5

C.5.3

D.0.8

正确答案: A

解析

第一步, 本题考查增长率计算问题。

第二步, 定位表格, “2015年, 新建公路里程71401公里, 其中高速公路11265公里”。

第三步, 根据计算公式, 增长率= (现期量 - 基期量) / 基期量, 选项中出现首位不同, 分母从左向右截取前两位, 分子减法计算, 考虑截位舍相同处理, 代入数据为

$$\frac{(714 - 113) - 113}{11} = \frac{488}{11}, \text{ 直除首位商 } 4.$$

因此, 选择A选项。

9、(单选题) 2013年, 电气化铁路投产里程约为()公里。

A.8694

B.8653

C.8612

D.无法得知

正确答案: D

解析

第一步, 本题考查基期量计算。

第二步, 定位表格, “2014年电气化铁路投产里程为8653公里”。

第三步, 根据计算公式基期量=现期量/(1+增长率), 材料中缺少2014年的同比增长率,

所以 2013 年的基期量无法计算。

因此，选择 D 选项。

10、（单选题）关于我国固定资产投资新增主要生产与运营能力，下列说法正确的是：

A.2015 年固定资产投资新增主要生产与运营能力指标均有所提升

B.2015 年新建高速铁路投产里程同比下降超过 40%

C.2015 年港口万吨级码头泊位新增吞吐能力同比下降超过 10%

D.2015 年新建公路里程约为新建铁路投产里程的 10 倍

正确答案：C

解析

第一步，本题考查综合分析，且需选出正确的一项。

第二步，A 选项，直接读数。定位表格，新增 220 千伏及以上变电设备：2015 年（21785 万千瓦安）< 2014 年（22394 万千瓦安），下降，错误。

B 选项，减少率计算。定位表格，“2015 年、2014 年高速铁路分别为 3306 公里、5491 公里”，根据计算公式，减少率=（基期量 - 现期量）/基期量，则 2015 年新建高速铁路投

产里程同比下降 $\frac{5491 - 3306}{5491} = \frac{2185}{5491} \approx 39.8\% < 40\%$ ，错误。

C 选项，减少率计算。定位表格，“2015 年、2014 年港口万吨级码头泊位新增吞吐能力分别为 38487 万吨、43553 万吨”，根据计算公式，减少率=（基期量 - 现期量）/基期量，

则 2015 年港口万吨级码头泊位新增吞吐能力同比下降 $\frac{43553 - 38487}{43553} = \frac{5066}{43553} \approx 11.6\%$

> 10%，正确。

D 选项，现期倍数计算。定位表格，“2015 年新建公路投产里程、新建铁路投产里程分别为 71401 公里、9531 公里”，则 2015 年新建公路投产里程约为新建铁路投产里

程 $\frac{71401}{9531} = 7.5 \neq 10$ (倍), 错误。

因此, 选择 C 选项。

