
题目：根据给定资料 6，总结 H 市推行“礼让斑马线”活动的主要经验。（15 分）要

求：准确全面，条理清楚，不超过 250 字。

6.“礼让斑马线”是一项基本礼仪，也是一项基本规则，既是文明范畴，又属于法律范畴。汽车文明的一个重要内涵是以人为本，强者礼让弱者、汽车礼让行人是行为基准。这一文明规则也以法律条文的形式得到固化，《道路交通安全法》对机动车如何通过人行横道有明确细致的规定，《机动车驾驶证申领和使用规定》更是制定了严厉惩戒措施：“驾驶机动车行经人行横道，不按规定减速、停车、避让行人的，一次记 3 分。”现实中我们经常看到，车辆行经斑马线时毫不减速，甚至一路鸣笛、加速通过在商场、超市附近等人流密集区域的斑马线，行人与车辆你争我抢，险情频出。近年来，发生在各地的一次次“斑马线惨案”，让行人生命线不时成为夺命线。礼让斑马线还远未形成大众化的自觉自律。

H 市“礼让斑马线”已成为了一种常态，成为当地文明的一道风景线，无论是在主城区还是在景区，当行人或自行车走在斑马线上时，行驶中的机动车均会习惯性地 在斑马线外停下来，等待对方通过。据交通管理部门的统计，目前市区主要道路上斑马线的礼让率已经达到 93.91%。

H 市的礼让斑马线最早从公交车开始，在 2007 年，H 市公交集团就制定了《公交营运司机五条规范》，其中明确规定，行经人行横道时减速礼让，要求全体司机必须遵守并体现在工作中。公交集团还制定了《营运司机星级评定指导意见》，让斑马线礼让情况纳入司机考核标准，通过物质奖励和精神激励双管齐下，有效推动了安全行车、文明礼让工作的落实。

在公交车的带领下，2009，H 市内出租车加入“礼让斑马线”的行动中，2010 年《H 市客运出租汽车单车考核细则》实施，规定出租车在斑马线前不减速、未停车让行、未避让的，一次扣 10 分。推行过程中，通过评优等正面激励和负面的惩罚措施，让礼让斑马线常态化。

推广“礼让斑马线”过程中，2009 年发生的机动车斑马线撞人致死的案件触动了当地民众，交警部门推出多项交通整治行动和系列宣传，积极规范车让人行为，并引导市民养成过马路走斑马线习惯，让“礼让斑马线”深入人心。

为了让司机了解到斑马线前什么时候该让，应该怎么让？2011年4月，交警部门还专门绘制了多张斑马线礼让图供市民及司机参考，通过图解形式细致化，用以规范礼让标准。同时清理不合理的斑马线354条，并完善了一批减速标志及“请主动避让行人”“请快速通过”等交通标示提示语。在法律执行层面，交警在市区27个斑马线前现场摄像，对“斑马线前不让行”现象进行重点整治。2014年推出了新举措，在无信号灯斑马线前设置电子警察，对未礼让斑马线的机动车进行实时录像，作为处罚依据。对不让行的司机，交警部门依据相关法规对司机进行罚款及扣分的处罚。

2016年3月1日起，《H市文明行为促进条例》正式施行，斑马线“礼让行人”首次被写入了地方法规，礼让行人，从最开始的文明倡导升格为地方法规条款。

参考答案:

H市推行“礼让斑马线”活动的主要经验是发挥公共交通示范作用，交警部门开展有力整治及舆论倡导工作。

1. 率先规范公共交通，用制度保障“礼让”的实施，设置驾驶规范和考核标准，建立合理的激励和惩罚措施。

2. 建立礼让意识和礼让标准，开展交通整治和宣传活动，绘制斑马线礼让图，规范礼让标准。

3. 完善相关基础设施，清理不合理的斑马线，完善减速标志、交通标注提示语、电子警察等相关基础设施。

4. 加强立法保障，将“礼让”写入地方法规条款，实时监控违法违规为，依法罚款或扣分。



关注“天津华图”微信公众号：tjhuatu

后台回复“时政”可获取最新时政信息