

2018 年上海海事大学攻读硕士学位研究生入学考试 试题

(重要提示: 答案必须做在答题纸上, 做在试题上不给分)

考试科目名称 海商法

一、判断题(每题 1 分, 共 15 分)

1. 我国《海商法》的调整对象包括海上运输关系和船舶关系。()
2. 被用于商业运输的军用船舶和政府公务船不能适用《海商法》的规定。()
3. 《1978 年海员培训、发证和值班标准国际公约》以及《2006 年海事劳工公约》都是船员领域的重要国际立法, 我国是该两部公约的缔约国。()
4. 根据我国《海商法》的规定, 航次租船合同可以口头订立, 也可以书面订立。()
5. 海上货物运输合同和作为合同凭证的提单或者其他运输单证中的条款, 违反我国《海商法》第四章规定的, 该海上货物运输合同无效。()
6. 我国《海商法》与《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约的 2002 年议定书》对于海上旅客运输承运人归责原则的规定相一致。()
7. 反技术性取巧条款是指为了防止船舶出租人利用承租人在支付租金时技术性失误而任意行使撤船权利的对策性条款, 其作用在于限制出租人滥用撤船权利。()
8. 根据我国《海商法》的规定, 除非合同另有约定, 订有租购条款的光船租赁合同, 承租人按照合同约定向出租人付清租购费时, 船舶所有权即归于承租人。()
9. 根据我国《海商法》的规定, 救助方对遇险的船舶和其他财产的救助, 取得效果的, 有权获得救助报酬; 救助未取得效果的, 无权获得救助款项。()
10. 某船舶在避难港进行临时性修理, 进而节省了按永久性修理本应支付的额外停留期间的船员工资、给养和燃料等费用。根据我国《海商法》的规定, 这项临时性修理费可以作为替代费用列入共同海损, 但列入共同海损的代替费用的金额不得超过被代替的共同海损的特殊费用。()
11. 《1976 年责任限制公约》和我国《海商法》均将救助人作为海事赔偿责任限制的权利主体之一。()
12. 在我国, 海上保险合同的保险人行使代位请求赔偿权利的诉讼时效期间起算日, 应按照《海商法》规定的相关请求权之诉讼时效起算时间确定。()
13. 公共秩序保留作为国际私法中调整涉外关系的一项重要原则, 被国际社会普遍接受。根据《海商法》的规定, 公共秩序保留的对象不仅包括外国法律, 还包括国际惯例。()
14. 如果海事纠纷的当事人都是外国人, 当事人书面协议选择由我国海事法院管辖, 即使与纠纷有实际联系的地点不在我国领域内, 我国海事法院对该纠纷也具有管辖权。()
15. 我国海事法院仅受理民事和行政案件, 尚无海事法院对刑事案件作出过判决。()

二、单项选择题(每题 1 分, 共 15 分)

1. 可以适用于我国港口之间海上货物运输的规范性文件是 ()
 - A. 《海商法》
 - B. 《民法总则》
 - C. 《水路货物运输规则》
 - D. 《国内水路运输管理条例》

2. 海商法具有悠久的历史。以下选项中不属于上古时期或中古时期海商法的是（ ）
- A. 《哈特法》（Harter Act）
 - B. 《罗得法》（Rodian Law）
 - C. 《奥列隆惯例集》（Lex Oleron）
 - D. 《维斯比法》（Laws of Visby）
3. 以下选项中，表述有误的是（ ）
- A. 除法律、行政法规另有规定外，我国港口之间的海上运输，由悬挂中国国旗的船舶经营
 - B. 外国籍船舶可以直接经营我国港口之间的拖航业务
 - C. 《中华人民共和国船舶登记办法》对自由贸易试验区国际船舶登记进行了特别规定
 - D. 注册在境内的中资航运公司可利用其全资或控股拥有的非五星红旗国际航行船舶，经营以自贸区开放港口为国际中转港的外贸进出口集装箱在国内沿海对外开放港口与自贸区开放港口之间的捎带业务
4. 根据我国相关法律、司法解释的规定，以下选项中，表述有误的是（ ）
- A. 国家所有的船舶由国家授予具有法人资格的全民所有制企业经营的，《海商法》中有关船舶所有人的规定适用于该法人
 - B. 船舶所有权的转让，不必签订书面合同，但若未经登记，则不能对抗善意第三人
 - C. 除法律另有规定外，在转让人转移船舶所有权、受让人已经支付对价并取得占有的情况下，虽未经登记，但转让人的债权人主张其为不可被对抗的“善意第三人”时，法院不应支持该债权人的主张
 - D. 出卖人就同一艘船舶订立多重买卖合同，在合同均有效且买受人均要求实际履行合同的情况下，如果出卖人将该船舶交付给买受人 A，但又为买受人 B 办理了所有权转移登记，法院仍应该支持 A 所提出的将船舶所有权登记在自己名下的请求
5. 根据我国法律关于船舶物权的规定，以下选项中，表述正确的是（ ）
- A. 只有船舶所有人才能设定船舶抵押权
 - B. 甲的船舶撞坏乙的船舶，则乙就其损害赔偿对甲享有船舶留置权
 - C. 甲以其船舶为乙设定抵押担保，则一经签订书面抵押合同，乙即享有抵押权
 - D. 同一船舶上设立数个抵押权时，其顺序以抵押合同签订的前后为准
6. 船舶“神运号”上设有我国甲公司的船舶留置权、美国乙公司的船舶抵押权、我国丙公司的船舶优先权。根据我国《海商法》的规定，海事法院在审理“神运号”案件时，前述当事人的受偿顺序是（ ）
- A. 甲、乙、丙
 - B. 乙、甲、丙
 - C. 丙、甲、乙
 - D. 乙、丙、甲
7. 根据相关司法解释的规定，以下有关民事责任的表述，有误的是（ ）
- A. 货运代理企业接受未在我国交通主管部门办理提单登记的无船承运业务经营者的委托签发提单，当事人主张由货运代理企业和无船承运业务经营者对提单项下的损失承担连带责任的，人民法院应予支持
 - B. 船舶互有过失碰撞引起油类泄漏造成油污损害的，受损害人可以请求泄漏油船舶所有人承担全部赔偿责任
 - C. 承运人依照提单载明的卸货港所在地法律规定，必须将承运到港的货物交付给当地海关或者港口当局的，仍需承担无正本提单交付货物的民事责任
 - D. 正本提单持有人可以要求无正本提单交付货物的承运人与无正本提单提取货物的人承担连带赔偿责任

8. 根据我国《海商法》有关海上拖航合同的规定，以下选项中，表述有误的是（ ）
- A. 《海商法》第七章不适用于在港区内对船舶提供的拖轮服务
 - B. 被拖方在起拖前和起拖当时，应当做好被拖物的拖航准备，谨慎处理，使被拖物处于适拖状态
 - C. 《海商法》明确规定了承拖方的免责事由，该规定具有强制性，承拖方只能在合同中约定放弃某些免责权利而不得增设其他免责事项
 - D. 在海上拖航过程中，由于承拖方或者被拖方的过失，造成第三人人身伤亡或者财产损失的，承拖方和被拖方对第三人负连带赔偿责任
9. 以下有关《1989年国际救助公约》的各项表述中，明显有误的是（ ）
- A. 我国是《1989年国际救助公约》的缔约国，但我国对于三种情况作出了保留，其中一种是“财产为位于海床上的具有史前的、考古的或历史价值的海上文化财产”
 - B. 相比《1910年救助公约》，《1989年国际救助公约》扩大了适用范围，即“适用于在缔约国提起的有关公约所管辖事项的诉讼或仲裁”
 - C. 相比《1910年救助公约》，《1989年国际救助公约》增设了特别补偿制度
 - D. 根据《1989年国际救助公约》规定，如果救助入提出请求，被救助方应向救助入提供满意的担保，但被救助方没有先行付款的义务
10. 以下有关共同海损的各项表述中，明显有误的是（ ）
- A. 根据我国《海商法》的规定，引起共同海损特殊牺牲、特殊费用的事故，可能是由航程中一方的过失造成的，不影响该方要求分摊共同海损的权利
 - B. 根据我国《海商法》的规定，共同海损应当由受益方按照各自共同海损牺牲金额的比例分摊
 - C. 《2016年约克—安特卫普规则》将救助报酬重新认作共同海损
 - D. 《2016年约克—安特卫普规则》明确了共同海损保证金的处理方式
11. 以下有关海事赔偿责任限制的各项表述中，明显有误的是（ ）
- A. 针对海上货物运输因迟延交付或者旅客及其行李运输因迟延到达造成损失的赔偿请求，责任人可以依照《海商法》规定限制赔偿责任
 - B. 经证明，引起赔偿请求的损失是由于责任人的故意或者明知可能造成损失而轻率地作为或者不作为造成的，责任人无权依照《海商法》规定限制赔偿责任
 - C. 依照《海商法》规定的限额，不足以支付全部人身伤亡的赔偿请求的，其差额应当与非人身伤亡的赔偿请求并列，从关于非人身伤亡的赔偿请求数额中优先受偿
 - D. 根据《海商法》规定享受责任限制的人，就同一事故向请求人提出反请求的，双方的请求金额应当相互抵消，赔偿限额仅适用于两个请求金额之间的差额
12. 中国某公司进口了一批货物，采取海运方式并投保了水渍险，提单上的收货人一栏写明“凭指示”的字样。途中因船方过失致货轮与他船相撞，部分货物受损。根据《海牙规则》及相关保险条款，以下选项中正确的是（ ）
- A. 该提单交付即可转让
 - B. 保险人应向货主赔偿部分货物受损的损失
 - C. 因船舶碰撞是由船方过失导致，故承运人应对货损承担赔偿责任
 - D. 承运人的责任期间是从其接收货物时起至交付货物时止
13. 根据我国《海商法》有关时效的规定，以下选项中，表述有误的是（ ）
- A. 就海上货物运输向承运人要求赔偿的请求权，时效期间为一年，自承运人交付或者应当交付货物之日起计算
 - B. 有关航次租船合同的请求权，时效期间为二年，自知道或者应当知道权利被侵害之日起计算

C. 有关船舶发生油污损害的请求权，时效期间为三年，自损害发生之日起计算。但是，在任何情况下时效期间不得超过从造成损害的事故之日起六年

D. 时效因权利人向义务人提出履行请求、请求人提起诉讼或仲裁、被请求人同意履行义务以及请求人申请扣船而中断

14. 现阶段，我国正加快推进“一带一路”建设。随着我国与“一带一路”沿线国家贸易往来日渐频繁，涉外海事纠纷数量也呈现增长趋势。若由我国法院审理下列涉外海事纠纷，法院做法明显不符合法律或司法解释规定的是（ ）

A. 中国甲公司与日本乙公司在海上货物运输合同中约定，双方选择英国法作为合同所适用的法律，在庭审过程中，乙公司以双方协议选择的法律与系争的涉外海事关系没有实际联系为由主张选择无效，法院未予支持

B. 中国甲公司和韩国丙公司在海上货物运输合同中援引《维斯比规则》这一尚未对我国生效的国际条约，法院可以根据《维斯比规则》的内容确定当事人之间的权利义务

C. 法院适用理算地法律审理菲律宾丁公司与韩国丙公司之间的共同海损理算纠纷

D. 法院适用船旗国法律审理中国甲公司与印度戊公司之间的海事赔偿责任限制纠纷

15. 以下有关航运法治建设领域的各项表述中，明显有误的是（ ）

A. 我国正式签署《选择法院协议公约》，但该公约不适用于运输旅客和货物、海洋污染、海事诉讼的责任限制、共同海损以及紧急拖船和救助

B. 根据《最高人民法院关于为自由贸易试验区建设提供司法保障的意见》，在自贸试验区内注册的企业相互之间约定在内地特定地点、按照特定仲裁规则、由特定人员对海事争议进行仲裁的，可以认定该仲裁协议有效

C. 为推进国际海事司法中心建设，最高人民法院发布海事审判典型案例，从而确立了海事判例制度

D. 《上海市推进国际航运中心建设条例》是国内首个关于航运中心建设的地方性法规

三、名词解释（每题 4 分，共 20 分）

1. 托运人

2. 修正性统一责任制（多式联运）

3. 租约中的“WWD.SSHEX.EU”

4. General Average

5. Protection and Indemnity Insurance

四、简答题（每题 8 分，共 40 分）

1. 根据我国《海商法》的有关规定，简述船舶优先权的定义、担保的海事请求及其受偿顺序。

2. 什么是海上货物运输法中所称的保函？《汉堡规则》对于保函效力作出了怎样的规定？

3. 结合我国《海商法》的规定，简述承运人的三项基本义务。

4. 谈谈你对航次租船合同中“受载期（laydays）”、“解约日（cancelling date）”的理解，并简述我国《海商法》对于出租人未能按约提供船舶时的处理规则。

5. 定期租船合同包括出租人和承租人的名称、船名、船籍、船级、吨位、容积等内容。除这些已列事项外，请简述定期租船合同中的其他主要条款及内容。

五、论述题（每题 15 分，共 30 分）

1. 《鹿特丹规则》是目前海上货物运输领域结构最复杂、内容最丰富、涉及面最广泛的国际公约。与《海牙规则》《维斯比规则》和《汉堡规则》相比较，《鹿特丹规则》在哪些方面实现了制度创新？

2. 根据我国《海商法》的规定，论述船舶碰撞责任的承担。如果诉至我国法院的船舶碰撞损害赔偿纠纷具有涉外因素，法院应当适用何种法律审理该涉外案件？

六、案例分析题（共 30 分）

上海甲航运公司与天津乙公司订有海上货物运输合同，约定由甲将乙提供的 10 个集装箱的货物从上海港经海路运送至韩国釜山港。因船员丙未能妥善照料货物，导致集装箱掉入海中，发生货物灭失。

问题 1：假如提单中载明货物共计 100 件、毛重 100000 公斤，根据《海商法》的规定，甲公司对货物灭失的赔偿限额应该是多少 SDR？为什么？

问题 2：假如提单中未载明货物件数或者其他货运单位数，并且集装箱是由托运人乙公司提供的，根据《海商法》的规定，甲公司对货物灭失的赔偿限额应该是多少 SDR？为什么？

问题 3：乙公司认为，如果对甲公司提起诉讼，甲公司可以主张单位赔偿责任限制，这对乙而言明显不利，因此，乙准备对未能妥善照料货物的船员丙提起侵权之诉。根据《海商法》的规定，乙的做法是否会得到支持？

问题 4：假如乙公司掌握了充分的证据，能够证明货物灭失是由于船员丙故意造成的，根据《海商法》的规定，有关当事人援用单位赔偿责任限制的规定是否受到影响？

问题 5：假如本案并未发生货物灭失，只是承运人甲公司迟延交付整批货物造成托运人乙公司遭受经济损失 100 万元，乙公司已经预付了全部运费 10 万元，在此种情形下，根据《海商法》的规定，甲公司对于货物因迟延交付造成经济损失的赔偿限额应为多少？为什么？