

# 2017 年上海海事大学攻读硕士学位研究生入学考试试题

(重要提示: 答案必须做在答题纸上, 做在试题上不给分)

考试科目代码 824 考试科目名称 海事法

## 一、术语/条款英汉互译(每小题 2 分, 共 12 分) 写出对应中英文术语/条款, 无须解释。

- |         |                    |
|---------|--------------------|
| 1. 海难救助 | 4. Forum shopping  |
| 2. 缔约方  | 5. Unit of account |
| 3. 免责   | 6. New for old     |

## 二、单项选择(每小题 2 分, 共 30 分) 从下列题目后 A、B、C、D 四个答案中, 选出正确的或最接近题意的一个选项。

- 关于船舶国籍的意义, 以下说法不正确的是 \_\_\_\_\_。
  - 悬挂一国国旗的船舶可受任何国家的保护
  - 船舶受船旗国的主权保护
  - 悬挂一国国旗的船舶可在领海和内海享有完全的自由航行
  - 船上的刑事案件一般由船旗国管辖并适用船旗国法律
- 根据我国船舶登记的相关规定, 船舶登记机关的处罚不包括 \_\_\_\_\_。
  - 假冒中国国籍
  - 船舶被光船租赁
  - 伪造或涂改证书行为
  - 擅自雇佣外国籍船员
- 关于引航, 下列说法不正确的是 \_\_\_\_\_。
  - 引航员取代船长控制了船舶
  - 船舶被引航时不解除船长驾船管船的责任
  - 强制引航时, 引航员及其派出单位一般须承担民事赔偿责任
  - 引航员主要是协助船长操纵管理船舶
- 根据我国《海商法》, 船舶抵押权 \_\_\_\_\_。
  - 一律采登记对抗主义, 无论船舶吨位大小
  - 一律采登记生效主义, 不登记可导致所有权权利无效
  - 一律采登记生效主义, 无论船舶吨位大小
  - 一律采登记对抗主义, 不登记不能对抗第三人
- 船舶抵押权消灭, 下列说法不正确的是 \_\_\_\_\_。
  - 抵押权人丧失了对该抵押船舶可主张的权利
  - 船舶抵押权担保的债权成为一种无担保的债权
  - 作为担保物权的船舶抵押权 and 其所担保的债权统统消灭
  - 船舶灭失, 船舶抵押权消灭
- 关于船舶担保物权, 下列说法中正确的是 \_\_\_\_\_。
  - 留置权直接依照法律的规定而产生
  - 抵押权和质权有二次效力
  - 倒序原则是指后发生的请求权优先于先发生的请求权
  - 船舶抵押权、留置权、优先权的客体都是船舶
  - (1)、(3)
  - (1)、(2)、(3)
  - (1)、(2)
  - (1)、(2)、(3)、(4)
- 就限制责任条件而言, \_\_\_\_\_ 对责任人更有利。
  - 1976 年海事赔偿责任限制公约
  - 1957 年船舶所有人责任限制公约
  - 1924 年关于统一船舶所有人责任限制若干规定的国际公约
  - 以上全对

8. 根据 1992 年国际油污损害赔偿基金公约的规定, 基金所需摊款来源于 \_\_\_\_ 。  
A. 缔约国政府 B. 摊款义务人 C. 基金会自筹 D. 缔约国政府和摊款人
9. 根据 1992 年国际油污损害民事责任公约, 油类是指 \_\_\_\_ 。  
A. 任何油类包括散装货油 B. 持久性油类  
C. 燃油 D. 非持久性或持久性油类
10. 根据我国《海商法》的规定, 以下可以优先受偿的债权是 \_\_\_\_ 。  
A. 船员工资、拖航费、货损货差、救助报酬  
B. 船员工资、人身伤亡、救助报酬、货损货差  
C. 船员工资、人身伤亡、港池损害、救助报酬  
D. 船员工资、拖航费、救助报酬、侵权导致的损害
11. 国际油污损害民事责任公约的特点是 \_\_\_\_ 。  
A. 高额责任限制 B. 严格责任制 C. 强制保险 D. 以上全是
12. 根据我国法律, 以下说法正确的是 \_\_\_\_ 。  
A. 共同海损的成立与否与过失有关  
B. 海难救助仅与海上所遇危险有关  
C. 船舶碰撞包括直接碰撞和间接碰撞以及船舶碰撞固定物体  
D. 以上说法均不正确
13. 根据我国《海商法》有关海上拖航的规定, 不适用于 \_\_\_\_ 区域提供的拖航服务。  
A. 我国内河 B. 我国港区 C. 我国沿海 D. A、B、C 均不适用
14. 根据 2001 年国际燃油污染民事责任公约规定, 油污责任人的责任限制 \_\_\_\_ 确定。  
A. 根据国内法自行制定 B. 根据油污损害民事责任公约  
C. 根据海事赔偿责任限制公约 D. A 和 B
15. 根据 1976 年海事赔偿责任公约, 责任主体是 \_\_\_\_ 。  
A. 船舶所有人、船舶承租人、船舶所有人和承租人的受雇人、责任保险人  
B. 船舶所有人、船舶承租人、船舶经营人、救助人、责任保险人  
C. 船舶所有人、船舶承租人、船舶经营人、船舶经理人、救助人、责任保险人  
D. 船舶所有人、船舶承租人、船舶经营人、救助人、责任保险人

### 三、 名词解释（每小题 4 分，共 40 分）解释下列名词。

- |          |             |
|----------|-------------|
| 1. 船舶抵押权 | 6. 事故主义     |
| 2. 金额制   | 7. 特殊牺牲     |
| 3. 首要规则  | 8. 共同危险     |
| 4. 指挥原则  | 9. 新杰森条款    |
| 5. 限制性债权 | 10. 双方无过失碰撞 |

### 四、 简答题（每小题 8 分，共 40 分）简略回答下列各题。

1. 举例说明什么是“先抵消后限制”？
2. 保证、抵押、留置形式分别是什么？简述其区别。
3. 船舶碰撞与船舶触碰有何区别？
4. 为什么要严格区分预防措施费用和救助费用？
5. 简述船舶的法律性质是什么？

### 五、 论述题（第 1 题 8 分，第 2、第 3 小题各 10 分，共 28 分）

1. 你认为无效果无报酬救助合同与雇佣救助合同的法律属性有何区别？
2. 谈谈你对国家主管机关海难救助报酬请求权的认识。
3. 你对海事法院管辖刑事案件的有何看法？